

A.M.J.L.

4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. 04 73 87 55 06
Email: hroddeamjl@yahoo.fr
Site Internet: www.amjl.com

Le 15/12 /2017

Lettre d'information intermédiaire N°28

Cher client, cher ami,

Après Rail Expo et avant la prochaine lettre d'information prévue au cours du 1^{er} trimestre 2018, voici quelques informations rapides. Au verso l'information sur les nouveaux projets BB 67000, LOCOTRACTEURS, COUVERT G4.2 et suivants.....

CC 7100

Après avoir dû effectuer une correction après un dernier contrôle avant expédition fait sur place à Séoul en novembre, ces modèles pourront être distribués dès leur réception en janvier.

Je rappelle en effet que par prudence, je ne fais faire aucune expédition de Corée après mi-décembre jusque début janvier.

Pour les mêmes raisons, aucune livraison de modèles n'est effectuée au cours de la période des fêtes de fin d'année.

CC 7000 et BB 66000

Leur achèvement et leur expédition me sont annoncées pour fin février.

BB 4400 KW

Actuellement en cours de construction, l'achèvement de ces machines m'est annoncé pour cet été.



3 AUTRES PROJETS sont en cours d'étude et de fabrication :

- Les voitures UIC,
- Les locomotives 231 GHK et D
- Les wagons CEREALIERES

L'achèvement de ces modèles a été demandé au constructeur pour 2018, date à laquelle je souhaite qu'AMJL SARL puisse cesser son activité.

AMJL SAS créée début 2018 et pilotée par André Goletto prendra la relève et développera les nouveaux projets dont la BB 67000 pour laquelle la souscription est en cours.

Il m'est pour le moment difficile de préciser la date d'achèvement de chacun de ces trois modèles.

Sachez seulement que je privilégie l'ordre de sortie suivant :

D'abord les voitures UIC - puis les 231 GHK/D - enfin les wagons céréaliers.

2D2 SO - ETAT

Ce dernier projet a été repris par l'atelier en charge des modèles évoqués ci-dessus :

Les phases d'assemblage de ces quatre machines sont en cours et devront s'intercaler au sein des études et fabrications prévues en 2018. Il reste à espérer que ce travail supplémentaire ne perturbe pas trop l'organisation de la production.

Une ou plusieurs lettres d'information spécifiques seront adressées aux souscripteurs de ces modèles pendant l'année 2018 afin de les tenir informés sur l'évolution des fabrications, sur les paiements à prévoir et la date de livraison envisagée en été.

.Après la date de parution de cette lettre soit à partir du 23 décembre, plus aucune souscription pour les projets en cours d'étude ou de fabrication énumérés ci-dessus ne sera possible.

Pour des raisons diverses, certains modèles seront construits en supplément ou pourront devenir disponibles au cours de la construction ou à leur sortie. **Ils pourront alors être commandés à tout moment ou acquis à leur sortie** au prix de « distribution » annoncé lettre intermédiaire n° 27.

Pour les wagons céréaliers, il sera possible de se rapprocher de DECAPOD qui a retenu un assortiment des versions produites. L'information sur ces disponibilités sera donnée sur les lettres d'information ou fournie sur demande.

Les ventes se feront au tarif suivant (déjà indiqué lettre intermédiaire 27) :

-BB 4400 KW 3580 € - 231 G 3880/3980€ - CEREALIERES 540€ - UIC 1150/1190 €

VENTES :

VOITURES NORD : Actuellement, après distribution, quelques voitures Nord sont disponibles (versions express et rapides)

2D2 : Un modèle est actuellement disponible. Se renseigner.

CC7100 : Un modèle pourrait devenir disponible. Se renseigner.

AMJL 2018

Comme indiqué plus haut les nouveaux projets ci-dessous sont gérés par la nouvelle entreprise AMJL sas.
L'achèvement des programmes anciens permet de donner aujourd'hui plus de visibilité sur la suite des productions 2018-2020.

BB 67000 - BB 67300 - BB 67400

Le développement des modèles est en cours. Un premier prototype complet et fonctionnel sera présenté à Quai Zéro fin mai 2018.
La date prévisionnelle de distribution est positionnée à mi-2019.

La souscription à ces modèles est toujours ouverte ⇒ [Fiche d'information et de souscription sur le site ou sur demande.](#)

Le tarif de 3280€ proposé pendant RAIL EXPO est maintenu jusqu'à la clôture soit jusqu'au 20/01/2018

Au-delà le prix sera porté à 3480€ pour les exemplaires disponibles.

Y6200 - Y6400 - Y7100 - Y7400

Quel modéliste pouvait rêver il y a quelques années d'un modèle au 1/43.5°, en laiton, fidèle, et à un tarif abordable ?

AMJL a osé relever ce challenge et la souscription en cours, se terminant à la mi-février, permettra la concrétisation de cette idée.

Le tarif de 860€ est valide jusqu'au 15/02/2018 ensuite il sera ensuite porté à 980€ -

La date prévisionnelle de distribution des locotracteurs est prévue au 2^e trimestre 2019. ⇒ [Lettre n°56 sur le site ou sur demande](#)

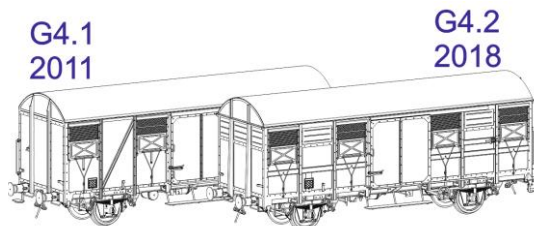
Wagons G4.2

Certains d'entre vous s'interrogent à propos de ces wagons. Est-ce une série complémentaire ? des variantes ?

La réponse est non, ce sont bien des wagons différents des G4.1 reproduits en 2011. (caisse et châssis)

Pour imaginer, il y a autant de ressemblance entre les Clio II et les Clio IV !

La souscription est en cours et se termine au 15/03/2018. Achèvement dans les 15-18 mois suivants. ⇒ [Lettre n°56 sur le site ou sur demande](#)



A court terme

Le programme des autorails **EAD** sera lancé au printemps 2018 : X4300 « Saurer », **X4500** « Poyaud » ainsi que l'**X4900** triple.

La prochaine machine fera une nouvelle fois la part belle au 1500V.

Les différents retours clients ont mis en avant les **BB300**.

Le programme verra la réalisation des 1^e et 2^e séries - VO et GRG.

Plusieurs amateurs belges nous ont sollicités pour la réalisation de la **série 101-29**, ceci est envisageable si la demande est un peu plus étoffée.

Avis aux amateurs de la **SNCB-NMBS**, vous pouvez vous manifester!

De même, la BB322 ayant circulé aux **Pays-Bas** entre 1949 et 1951 sera reproduite.



Les aficionados des **2D2 9100** devront patienter un peu. Cette machine est décalée dans le programme afin d'éviter un embouteillage sous la caténaire continue ainsi que dans l'atelier de fabrication.

Le **fourgon Nord** est toujours d'actualité. L'annonce du lancement sera faite dans les prochains mois, la réalisation de ce modèle sera détendue afin de ne pas surcharger l'atelier de fabrication. La sortie en 2019 est vraisemblable.

Pour plus tard

En premier lieu, je tiens à remercier tous les clients et amateurs ayant spontanément répondu au questionnaire lors de Rail Expo.

Les réponses ont permis d'élaborer un programme au 1/43.5° pour les prochaines productions à venir.



Echelle HO

Nous vous informons qu'un nouveau modèle au 1/87° est au programme de 2018.

⇒ **N'hésitez pas à vous renseigner.**



Hors du cadre

En réponse aux questions concernant la réalisation de la maquette d'étude de forme de la 68000 visible à Rail Expo, elle a été entièrement conçue dans les bureaux d'AMJL et imprimée en 3D haute définition par un sous-traitant européen. Cette évolution technologique est déjà mise à profit dans les productions en cours. Elle permet une meilleure élaboration des modèles ainsi qu'une accélération dans la réalisation. Au-delà de la contribution au travail quotidien, ce saut technologique ouvre le champ à des productions différentes, en petites séries, voire à des modèles inattendus.

Cette courte lettre ce termine, il est temps de vous souhaiter d'excellentes fêtes de fin d'année et nos vœux les meilleurs. Nous vous donnons rendez-vous début 2018 avec la prochaine lettre d'information plus étoffée.

Henri RODDE & André GOLETTA