

A.M.J.L.
4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. 04 73 87 55 06
Email: hroddeamjl@yahoo.fr
Site Internet: www.amjl.com



Le 15/07 2017

Lettre d'information n°55

Cher client, cher ami,

Cette lettre est destinée entre autres à vous informer de la situation d'AMJL au moment où débute la procédure qui aboutira peu à peu à mon retrait de sa conduite.

Vous savez sans doute qu'après la période de création de kits, j'ai débuté puis développé la production en Corée de modèles montés, peints et décorés.

Après avoir assuré seul le développement d'AMJL, avec le temps, une équipe s'est constituée pour m'appuyer dans les divers aspects de l'activité de l'atelier.

Celle-ci, composée de personnalités très complémentaires continuera bien entendu à apporter ses compétences à celui qui prendra en charge la suite d'AMJL. De mon côté, je resterai présent un certain temps au sein cette équipe, à la fois pour assurer la continuité du fonctionnement, transmettre et conseiller, et contribuer à entretenir les liens qui se sont tissés avec le temps, cela afin d'assurer dans les meilleures conditions une transition harmonieuse.

Pour l'instant, je souhaite vous apporter quelques informations sur cette période de transition qui va s'ouvrir dès la rentrée.

Du temps a été consacré à la réflexion sur l'organisation à mettre en place pour assurer la passation entre la gestion en cours et celle qui va suivre.

En parallèle, la définition des programmes à court et moyen terme, le choix et la préparation des projets à venir ont constitué une partie importante du travail.

Un des impératifs à atteindre actuellement est d'abord de résoudre l'équation consistant à achever tous les projets en cours conduits par la **SARL AMJL** avant de mettre en place les premiers projets de la **nouvelle structure** qui le moment venu prendra la suite

Avant toutes choses je voudrais rappeler aux quelques souscripteurs distraits ou négligents de bien vouloir, surtout dans la période de transition qui s'annonce, respecter au mieux les délais demandés pour le règlement des versements intermédiaires et leur engagement pris au moment de la souscription.

Les impayés que je constate, quelques fois malgré un rappel peuvent dans certains cas conduire à des difficultés de gestion. Une réflexion est en cours pour résoudre ce problème. Ma prochaine lettre intermédiaire vous donnera toute information

Pour 2017 et 2018 les travaux engagés au sein de la SARL AMJL concernent les modèles suivants :

Année 2017 CC 7100- CC 7000
BB 66000 / 66400
VOITURES NORD
BB 4400 KW(2017 ou 2018)

Année 2018 Voitures UIC
231GHK
2D2 SO / ETAT
BB 4400 KW(2017 ou 2018)
WAGON CERÉALIER



Un projet de wagons céréaliers a été introduit tardivement. Le projet de BB 67000, trop lourd pour être achevé avant la fin de l'année 2018 sera reporté sur la nouvelle structure ce qui devrait permettre au projet de Céréalières de voir le jour avant fin 2018.

Pour les modèles énumérés ci-dessus, le calendrier prévisionnel d'achèvement des modèles est, à un mois près le suivant :

▪ **ANNEE 2017**

CC 7100

L'achèvement est prévu pour fin Septembre 2017. La facture du solde de la souscription sera adressée à partir d'août 2017. Distribution à partir d'octobre 2017.

Quelques pantographes type G ont été commandés et seront disponibles.



BB 66000 / 66400 et CC 7000

La construction de ces modèles s'est déroulée pratiquement en même temps que celle des CC 7100.

Leur achèvement est envisagé pour fin novembre 2017. La facture de règlement du solde sera adressée à partir d'octobre 2017.



VOITURES NORD

Après une succession de retard et de reports de fabrication, après m'avoir assuré un achèvement pour novembre 2016 puis Mai/Juin 2017, le constructeur me garantit maintenant que ces voitures seront achevées pour Septembre. Ce qui est certain, c'est que les voitures sont peintes et décorées en totalité. Les photos reçues récemment montrent une excellente qualité de décoration. Il reste que l'assemblage est en cours. Ces voitures ont été difficiles à construire dans leur diversité. 325 exemplaires sont construits dans neuf versions et trente et un états différents. Ceci n'excuse pas les reports. Je ne peux que vous demander encore un peu de patience.



▪ ANNEE 2018

Afin de réaliser l'objectif de transition de la SARL à la nouvelle structure, tous les projets suivants devront être achevés avant la fin de l'année 2018 sans que je puisse être précis sur l'ordre dans lequel ils seront livrés.

VOITURES UIC

Je pense pouvoir montrer un prototype peint et décoré à Rail Expo 2017. L'achèvement de cette importante commande de voitures (autour de 380 unités) est envisagé pour 2018. La souscription est terminée. J'ai cependant prévu une dizaine d'unités supplémentaires choisies parmi les plus demandées, afin de répondre à d'éventuelles demandes tardives. (se renseigner)



231GHK et 231 D

L'achèvement de ces modèles est programmé pour la fin de l'année 2018. Un prototype sera présenté à Rail Expo 2017.

La souscription à ces locomotives reste ouverte au prix de 3580 €/3680 € pour le moment

Je ne peux pas être précis sur la date de clôture de souscription. Celle-ci dépend de l'organisation du travail du constructeur et peut donc survenir à tout moment avant fin 2017.

Je rappelle qu'il est possible de commander séparément des tenders de différentes versions.

A l'intention des souscripteurs : Deux facturations sont prévues en 2017 : Juillet et Novembre.



2D2 SO / ETAT

Les 2D2 sont reprises pour être achevées par l'atelier principal qui maîtrise la méthode d'étude et de fabrication nouvelle introduite pour certains projets. Cet atelier prendra en charge pour l'avenir l'ensemble des productions AMJL.

L'assemblage de ces machines et leur achèvement sont à prévoir pour le premier semestre 2018.

La souscription est bien entendu terminée, cependant il est possible qu'un ou deux modèles de ces machines se libèrent avant leur livraison. (Se renseigner).

Je rappelle qu'il est possible de commander des pantographes jusqu'à la fin du mois d'août 2017. Après cette date, je ne pourrai plus prendre de commandes.



BB 4400 kW

Ces machines restent mon dernier sujet complexe à achever. La construction de ces modèles devant être reprise à partir de l'achèvement des voitures Nord, je ne peux pour le moment donner de nouvelles informations. Je mets tout en œuvre pour vous apporter le moment venu un modèle à la hauteur de vos attentes et de votre patience. Il reste possible de souscrire à ce modèle



WAGONS CEREALIERES



L'intérêt manifesté pour ces wagons par les participants à la dernière réunion de Nîmes ou étaient évoqués divers choix possibles pour le programme wagons m'a conduit à en envisager leur construction plus vite que je ne le pensais avec pour objectif de les achever avant décembre 2018 ce qui présente de plus l'avantage de mieux équilibrer le plan de charge de l'atelier. L'introduction de la couleur et de la diversité des décorations a été mise en avant lors des discussions sur ce projet

La souscription ouverte dans cette lettre verra donc sa durée relativement réduite.

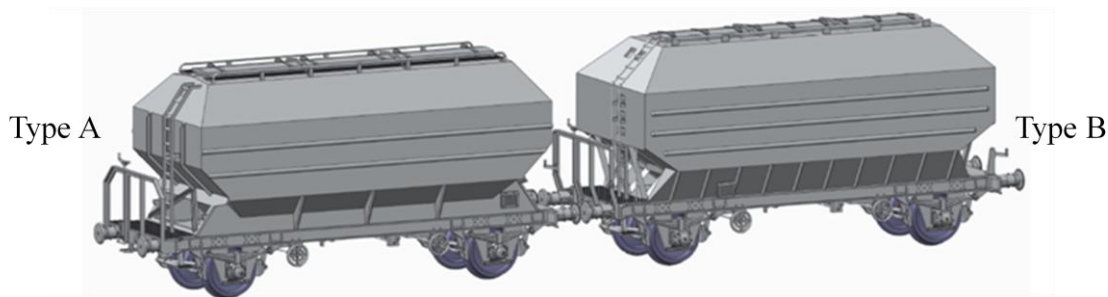
Ces wagons sont proposés dans les deux versions ayant existées, le type A et le type B. Le nombre des décorations possibles étant élevé, je propose un choix de décoration le plus large possible. Celles-ci seront définitivement retenues à partir de l'analyse du retour des premières souscriptions. Pour cela, **un prix d'appel de 445 € est consenti jusqu'au 31 août pour les souscriptions parvenues avant cette date ceci afin d'évaluer l'intérêt suscité par les différentes versions proposées et confirmer ainsi celles qui seront retenues.**

Jusqu'à la présentation du prototype à RAIL EXPO, le prix de ces wagons est fixé à : 465€ (445 € jusqu'au 31 août)

Après cela et jusqu'à la clôture de souscription, leur prix sera porté à :

495 €

CI-DESSOUS, PRESENTATION DES DEUX TYPES DE WAGONS CEREALIERIS:



A partir de l'année 2018, la SAS AMJL prendra en charge les BB 67000 et les projets programmés pour 2018 et 2019

BB 67000 /67400



L'étude de cette machine n'en est qu'à son tout début. Je ne pense pas pouvoir présenter un premier prototype à Rail Expo 2017, la construction d'un modèle de ce type nécessitant deux ans à deux ans et demi. Son achèvement est donc programmé pour 2019.

Jusque là, la souscription s'est déroulée de façon très classique pour un type de machines que j'imaginai plus attractif. La raison est peut être à rechercher du côté de son annonce de fabrication dans une gamme plastique. La décision prise par son constructeur de retirer ce projet de son catalogue devrait permettre à chacun de se positionner sur le projet AMJL.

Le prix de souscription reste maintenu pour le moment mais il sera significativement augmenté et porté à 3480€ dès que j'aurai atteint le niveau de souscriptions sur lequel j'avais décidé d'engager ce programme Une lettre intermédiaire sera éditée au cours de l'été pour vous en informer.

LES NOUVEAUX PROJETS PROGRAMMES

Nous conduisons actuellement la réflexion autour du choix le plus judicieux pour l'ordre des souscriptions à ouvrir, pour les dates de leur ouverture et pour leur durée. Les décisions sont à prendre pour les programmes 2018, 2019 et 2020



Autorail Caravelle EAD – En version X4300 et X4500

Autorail Caravelle EAT– En version X4900(3 caisses)

L'information sur les autorails EAD sera faite dans ma lettre d'information de Novembre. La période de souscription s'étalera sur l'année 2018, pour un achèvement à prévoir au cours de 2020.



Locotracteurs Y7400 et 6200.

La souscription aux Locotracteurs Y7400/6200 est envisagée pour courant 2018 pour un projet à terminer premier semestre 2019.

Le désir de proposer ces modèles à un prix le plus proche possible de 850 € ne pourra se concrétiser que pour des quantités suffisantes. 150 unités seraient dans ce cas un minimum pour engager le projet.



Wagons couverts G4.2.

Dans différentes versions présentées dans les lettres précédentes : classique, bétailière, primeur.

L'information sur les wagons G4.2 sera faite par lettre intermédiaire pour une souscription à prévoir fin 2017 début 2018, pour un achèvement envisagé fin 2019.



2D2 9100.

Lors du sondage cette machine à été préférée à la BB 300. Celle ci verra le jour plus tard.

Les enseignements tirés de la fabrication des 2D2 Sud Ouest et ETAT et l'utilisation des méthodes d'étude et de fabrication appliquées à ces dernières devraient permettre une réalisation hors du commun, complétant le parc PARIS LYON des BB 8100 CC 7100 et BB 9200, ce que je m'étais promis de réaliser un jour

Les 2D2 9100 sont programmées pour fin 2020.



FOURGONS NORD.

Afin de compléter assez rapidement le programme des voitures NORD, leur souscription pourrait être proposée dès cette fin d'année. 50 unités seront indispensables pour en décider la construction.

Je rappelle que ces fourgons n'ont pas circulé que sur le NORD, ceci pendant une longue période.

LES MODELES ACTUELLEMENT EN SOUSCRIPTION

Rappel : La souscription est le moyen généralement utilisé pour se procurer un modèle. Cependant il reste toujours possible de procéder par commande ferme mais à des conditions de prix différentes. Se renseigner.

LA SOUSCRIPTION AUX LOCOMOTIVES PACIFIC 231 G-H-K et D

Fiche d'information et souscription complète adressée sur demande

SUD- EST

231 G	Tender 30A	Porte de type Ocem	231 G 216 Nevers	V1
231 D	Tender30A	Porte à pentures de type PLM	231 D 26 Clermont	V2
231 H	Tender 30A	Porte à penture de type PLM	231 H 16 Nevers	V3

SUD-OUEST

231 G	Tender 30A	Porte de type Ocem	231 G 104 Bordeaux	V4
231 K	Tender 37A	Porte de type Ocem	231 K 24 Tours	V5

NORD

231 G	Tender 38 A	Porte à pentures de type PLM	231 G 70 Calais	V6
231 G	Tender 38A	Porte de type Nord	231 G 81 Aulnoye	V7
231 G	Tender 37A	Porte à pentures de type PLM	231 G266 Aulnoye	V8
231 K	Tender 38A	Porte de type Nord	231 K 22 Calais	V9

EST

231 G	Tender 30A	Porte de type Ocem	231 G 84 Belfort	V10
231 G	Tender 37A	Porte à pentures de type PLM	231G 269 Nancy	V11
231 K	Tender 37A	Porte à pentures de type PLM	231 K 7 Nancy	V12

VERSIONS PLM : Seule la locomotive 231 D sera proposée en version PLM (avec supplément).

PRIX DES MODELES

Versions à tenders 30A V1 - V2 - V3 -V4 - V10..... 3580€

Versions à tenders 38A V6 - V7 - V9..... 3580€

Versions à tenders 37A V5 - V8 - V11 - V12..... 3580€ +supplément non défini pour le moment

231 D 26 VERSION PLM 3680€

LES TENDERS PEUVENT ETRE COMMANDES SEPAREMENT



LA SOUSCRIPTION AUX BB 67000 ET 67400

Fiche d'information et souscription complète adressée sur demande

Le tableau des différences donnant toute information sur les diverses versions proposées peut être adressé sur demande

Les versions proposées

BB 67000

- A Version d'origine avec cabine entièrement vitrée, marquage relief.
- B Version d'origine avec montant d'angle de cabine, marquage relief.
- C Version déjupée avec cabine renforcée, marquages peints.

BB 67300

- D Version d'origine avec montant d'angle de cabine, marquage relief.
- E Version déjupée avec cabine renforcée, marquages peints.

BB 67400

- F Version d'origine avec jupes, marquage relief.
- G Version déjupée, marquages relief.
- H Version déjupée, marquages peints.

BB 67200

- I Version 67253/67254 ou 67214 ou autres –attelage Scharfenberg (.Avec supplément)



La souscription est à faire en retournant le talon figurant en dernière page accompagné d'un versement de 315€ avant la date limite de clôture qui sera annoncée par lettre ou par lettre intermédiaire selon le cas

Le détail du choix de versions comportant les numéros et dépôts des machines accompagné de la table des différences établie à partir de la proposition de versions ci-dessus mais aussi de vos demandes sera communiqué à chaque souscripteur au moment du premier versement pour vous permettre d'ajuster votre choix.

Prix des modèles 3180 €.

Un supplément non déterminé pour le moment est à prévoir pour le couplage version 67200

LA SOUSCRIPTION AUX WAGONS CEREALISERS








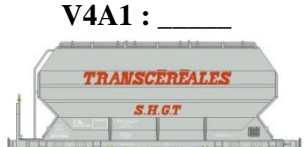
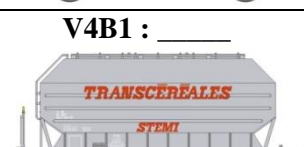
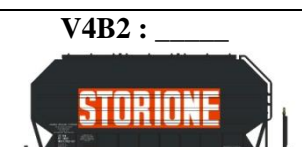
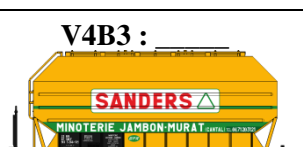
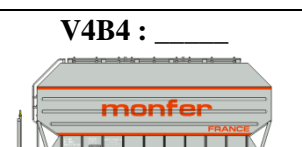
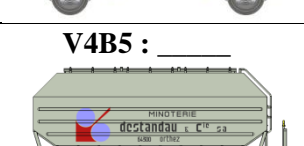
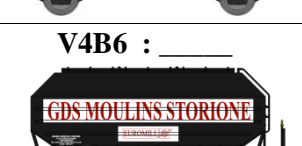
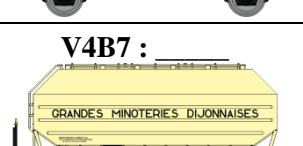

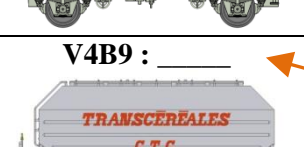
Indiquer la ou les versions choisies sur la fiche de souscription

Si une ou plusieurs des versions proposées ne retenaient pas ou très peu votre attention, elles seraient abandonnées.

Vous en seriez alors informé par lettre pour vous permettre de modifier votre choix de version

Par contre, si vous désirez suggérer une décoration supplémentaire indiquez-le sur la fiche de souscription. Il pourra éventuellement en être tenu compte et dans ce cas l'information sera donnée par lettre intermédiaire.

Versions prévues :

Epoque : III	Type A	V3A1 : _____ 	V3A2 : _____ 	V3A3 : _____ 	
	Type B	V3A1 : _____ 	V3B2 : _____ 	V3B3 : _____ 	V3B4 : _____ 
Epoque : IV	Type A	V4A1 : _____ 			
	Type B	V4B1 : _____ 	V4B2 : _____ 	V4B3 : _____ 	V4B4 : _____ 
		V4B5 : _____ 	V4B6 : _____ 	V4B7 : _____ 	V4B8 : _____ 
		V4B9 : _____ 			

Veuillez reporter les références désirées ainsi que la quantité dans le bon de souscription joint exemple : V4B2 (2u) + V3A3 (1u)

FICHES DE SOUSCRIPTION

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPARES POUR CHAQUE FACTURE ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE S'IL VOUS PLAIT

Rappel: les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Parité de l'Euro, inflation etc.). Les versements de souscription constituent des arrhes.

La souscription constitue un engagement de commande et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué voire la souscription annulée.

.ATTENTION pour la souscription de ces modèles, je demande votre totale acceptation des conditions ci dessus.

TALONS A RETOURNER AVANT LA DATE DE CLOTURE DE SOUSCRIPTION (PRECISEE ULTERIEUREMENT)

SOUSCRIPTION AUX LOCOMOTIVES PACIFIC AU PRIX INDIQUE SUR LA FICHE

Monsieur Tél e mail(ou adresse).....

Souhaiterait la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer la désignation de la machine, son numéro et son dépôt.

Version(s).....

SI VOUS CHOSISSEZ UNE 231 D Souhaitez-vous une décoration PLM ?.....

Joindre un versement de 355 € par modèle souscrit soit 335 € x =€

Commande d'un tender séparé

Indiquer la version qui vous intéresserait.....

A..... Le..... Signature.....

SOUSCRIPTION AUX LOCOMOTIVES BB 67000 67400 AU PRIX INDIQUE SUR LA FICHE

Monsieur Tél e mail(ou adresse).....

Souhaite commander une ou plusieurs locomotive (s) : **Cocher la case** (nombre).....

Parmi les différentes possibilités évoquées ci dessus laquelle choisiriez vous ? (lettre A à I).....

Joindre un chèque de réservation de 315€ par modèle soit..... 315€ x =€

Une fiche de présentation des modèles définitivement retenus vous sera adressée lors du premier versement. Vous pourrez alors confirmer la version précise que vous choisissez parmi celles qui sont présentées sur les tableaux joints.

A..... Le..... Signature.....

SOUSCRIPTION AUX WAGONS CEREALIERES AU PRIX DE 445 € (31 Août) 465 € (Rail Expo)

Monsieur Tél e mail(ou adresse).....

Souhaite commander la ou les versions(s) Si deux(ou plus) unités d'une même versions sont choisies, indiquer le nombre

Indiquer la ou les version(s) choisie(s)* TYPE A..... Nombre

TYPE B..... Nombre

*Si deux(ou plus) unités d'une même versions sont choisies, indiquer le nombre Par exemple : VIB (2u) ou V2C (3u).....

Joindre un chèque de réservation de 185 € par modèle soit..... 185€ x =€

Autre décoration suggérée.....

A..... Le..... Signature.....

LOCOMOTIVES BB 4400 KW SOUSCRIPTION : DEMANDER LA FICHE DE PRESENTATION COMPORTANT LA FICHE DE SOUSCRIPTION