AMJL SAS - Atelier Modélisme Jeux & Loisir SAS
23 Avenue Pythagore
F-06560 VALBONNE
Tel : +33 (0)6.10.95.90.98 (18:00-21:00)
Mail : amjlcontact@gmail.com
Web : www.amjl.com

Le 18 Mars 2018,

Cher client, Cher ami,

C'est avec une certaine émotion que j'ai le plaisir de partager avec vous la première lettre d'information d'AMJL SAS poursuivant les activités d'Henri Rodde et d'AMJL SARL.
La mise en place de la nouvelle structure (AMJL SAS) étant quasiment terminée, je vais enfin pouvoir me consacrer pleinement à la réalisation des nouveaux projets à l'échelle O ainsi que quelques un à l'échelle HO.
Pour information, cette lettre ne reprend pas les projets en voie d'achèvement d'AMJL SARL, Henri Rodde diffusant une lettre spécifique à ses clients.

Les projets en cours échelle 0

➢ Locotracteur Y6200-6400-7100-7400

Ces modèles ont rencontré un franc succès et je tiens à remercier l'ensemble des amateurs qui ont participé à la concrétisation ce projet.
Les études progressent et le 1er prototype est en cours de réalisation.
Il est encore possible d'acquérir tous les types de locotracteurs.
La prochaine facturation sera initialisée en Nov. 2018.
Le solde vers Avril 2019 suivant l'avancement.

➢ BB 67000, 67200, 67300 et 67400

Dans le cadre de la création d'AMJL SAS et bien que la souscription soit terminée depuis le 20/01/2018, les prix de ces modèles ont été maintenus exceptionnellement à **3280€**. Cette offre sera limitée au **14/04/2018**.
Au-delà de cette date le prix sera définitivement porté à **3480€** comme précédemment annoncé.
Les études sont en cours et un 1er prototype est prévu pour le printemps.
Motorisation performante et silencieuse dérivée des CC7100.
Pré-équipement pour décodeur ESU L V4, accès par la soute à gasoil pour ne pas avoir à démonter la caisse, HP de qualité avec caisson.
A l'instar de BB 4400Kw, les blocs sandwich des BB 67400 seront traités sans jour disgracieux tout en préservant une bonne mobilité des bogies pour l'exploitation.
Une déclinaison de la BB67554 (V4B) à été créée avec des plaques latérales en relief au lieu des marquages scotch. Le nouveau numéro est BB67556 (**V4B2**) →→
Les réservataires pourront modifier leur choix.
Les appels pour le 1er versement seront lancés sous quelques jours. Le 2e versement est planifié pour fin Septembre 2018

➢ Couvert G4

La période de souscription du couvert G4 actuellement en cours va être prolongée de quelques semaines, car trop proche de celle des locotracteurs afin de laisser le temps aux modélistes retardataires intéressés de prendre leur décision.
8 versions SNCF et 1 version CFL sont proposées.
Ces wagons font partie de la dernière série des couverts à 2 essieux produits pour la SNCF en grande série. Leur perfectionnement marque l'aboutissement de cette génération de matériel.

Ce wagon sera probablement le dernier couvert à deux essieux réalisé par AMJL avant de nombreuses années.
Toutes les séries représentatives de wagons couverts SNCF à essieux ayant été reproduites au cours des années précédentes.

Que les amateurs soient rassurés, AMJL continue à reproduire du matériel marchandise.
Dans les modèles à venir il y aura bien sûr toujours des wagons à essieux mais des wagons à bogies sont profilent à l'horizon.

En écoutant les modélistes, il ressort que les wagons particuliers très colorés attirent de plus en plus les amateurs que les wagons du parc SNCF, certainement pour s'échapper de la monotonie du Brun/Rouge.

Les futurs projets ouverts en 2018

- **Autorail EAD**

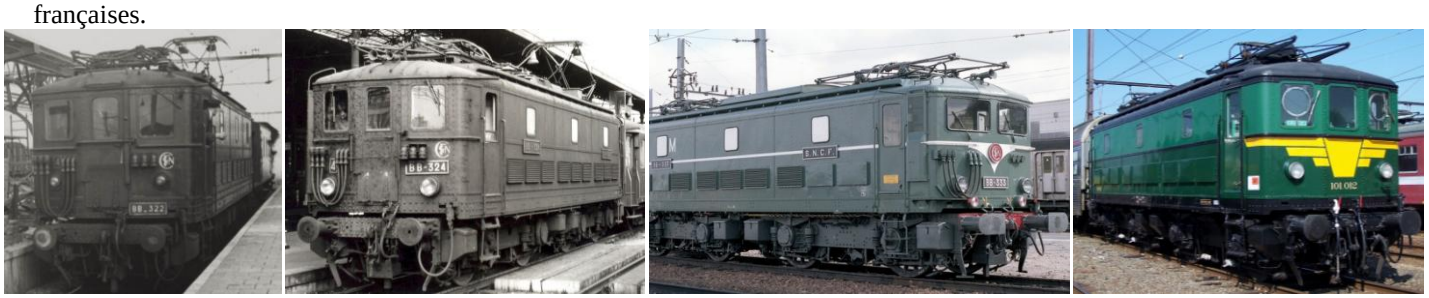
Je peux dès à présent annoncer que le projet des autorails EAD X4300 X4500 X4900 sera lancé au printemps 2018. Il comportera plusieurs versions représentatives des époques III, IV et éventuellement V suivant la demande des amateurs.
Même si la phase de souscription n'est pas encore ouverte, vous pouvez dès à présent manifester votre intérêt et contribuer à cibler les versions qui correspondent le mieux à votre choix.
Les variantes TER/régionales et GRG sont dès à présent exclues du programme.

Les prix sont encore à l'étude, probablement au lancement de ces autorails, ils devraient être autour des **3300€** pour un autorail 2 caisses et **4000€** pour l'autorail triple (bi-moteur). Les tarifs seront ajustés en fonction de la demande.

La période de cette souscription sera intentionnellement courte afin de pouvoir présenter rapidement un premier modèle de travail, si possible, en fin d'année 2018.
Si les amateurs répondent rapidement et favorablement à ce projet, une distribution en 2020 est réaliste.

- **BB300**

L'annonce du programme BB300 comprenant BB 301-324 et BB 325-355 ainsi que Série 29-101 SNCB lors de la lettre 56 a suscité des réactions positives par rapport au choix proposé (BB 300 ou 2D2 9100).
Les amateurs belges ont répondu favorablement à cette annonce et les variantes SNCB seront ajoutées aux machines françaises.

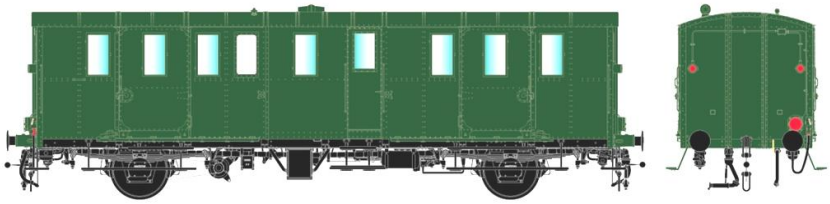


L'ouverture des prises de commande se fera à l'automne 2018.

- **Fourgon Nord et Fourgon Chaudière 800kg**

Ces deux modèles ne sont pas réellement de « nouvelles annonces ».

Le premier, prévu depuis fort longtemps, complétera les rames de voiture Nord sorties en 2017. Ce fourgon est emblématique des trains rapides et express des années 50 à 80.
Il n'est pas prévu de fourgon « ferry » au gabarit réduit.



Le deuxième à été annoncé plus récemment. Il complétera, entre autres, les BB66000 et les BB67000 en tête de rames courtes.

Ces deux fourgons seront réalisés avec un planning détendu à partir de fin 2018 et jusqu'à leur livraison pour 2019 et 2020.
Afin de pas surcharger les ateliers, les deux modèles ne seront pas menés de front, mais avec un décalage.
Vous pouvez dès à présent manifester votre intérêt pour le modèle de votre choix, vos voix fixeront l'ordre d'ouverture des prises de commande.
Les pré-études sont déjà avancées et le démarrage sera rapide dès que les demandes seront validées.
Le tarif provisoire est d'environ **780€**

Echelle 0, à partir de 2019

Les modèles précédemment annoncés sont maintenus au programme, ils prendront la suite des modèles en cours de fabrication ou d'étude.

Bien que doublées par les BB300, les 2D29100 suivront !

Des futurs modèles à l'échelle HO

Aujourd'hui il est encore trop tôt pour parler d'un modèle précis au 1/87e. Les choix des futurs modèles seront principalement orientés vers des modèles inédits ou pour lesquels les productions ne sont plus au niveau des standards actuels.
La fin 2018 devrait voir le démarrage d'un premier modèle.

« En dehors du schéma »

Je remarque que les souscriptions sont pour la plupart concrétisées dans les tous derniers jours avant la clôture. Ce grand nombre de commande de dernière minute à tendance à brouiller la lisibilité de l'intérêt effectif du modèle proposé, au point de concourir à l'abandon précipité du projet. Idéalement, avec des commandes réceptionnées plus tôt, il serait possible de mieux anticiper les lancements des programmes et raccourcir la réalisation.
Je vous rappelle que les versements initiaux ne sont encaissés qu'à la fin de la souscription et uniquement quand le programme est confirmé.

Les échanges lors de Rail Expo m'ont permis de mieux vous connaitre et d'entendre vos souhaits et commentaires.
Entre autre, j'ai retenu la demande de modèles rares ou de niche. Certainement lié à la disparition des artisans ainsi qu'à la désaffection des kits complexes à monter.

➢ BB9001-BB9002 … et les modèles de niche

Plusieurs d'entre vous m'ont sollicité pour la réalisation de ces deux machines à l'échelle 0. Il est vrai que la réalisation AMJL en HO a réveillé bien des modélistes fervents des années 50-60.
Ces demandes informelles reçues jusqu'à présent ne permettent pas d'envisager de réaliser ces locomotives à un tarif dans la norme des prix des modèles AMJL.

AMJL ainsi que l'atelier seraient prêt à réaliser cette machine avec des quantités plus faibles qu'à l'accoutumé.
Les frais d'études et de prototypage impactent fortement le prix de vente dès que les volumes baissent, Il faudrait ad minima une trentaine de demandes fermes pour pouvoir se rapprocher au mieux des tarifs habituellement pratiqués.
Devant le coté pressant de quelques amateurs, je suis prêt à proposer ces modèles avec une tarification dégressive en fonction de la demande.
Avec 30 demandes, le prix serait voisin de **4400€** et d'environ **3800€** si les 40 modèles sont atteints.

Cependant, je crains que cette approche tarifaire ne rencontre pas totalement l'adhésion des amateurs, et par conséquence de rendre très hypothétique la réalisation de ces machines chez AMJL ou par un autre fabricant.

Si ce programme vous interpelle, vous avez à la fin de lettre un coupon de réponse.
Au delà des BB9001-9002, les autres modèles de niche prévus sont les 1CC1-3800, 232R et 232S,…

➢ L'entreprise

Comme vous avez pu le lire, l'année 2018 verra la transition entre AMJL SARL et AMJL SAS.
Pendant cette période, vous disposez de deux adresses, nous vous remercions de prêter attention lors de l'envoi de vos courriers ou mails, afin de nous aider à gérer au mieux vos demandes. Pour rappel :
AMJL SARL gère les projets actuellement en cours c'est-à-dire **231 GHK, BB 4400KW, voitures UIC** et **wagons céréaliers**
4 rue du stade, 63670 LA ROCHE BLANCHE – broddeamjl@yahoo.fr – 04.73.87.55.06
Les nouveaux projets : **Locotracteurs, BB67000, Couvert G4,** ainsi que les programmes futurs, sont pilotés par **AMJL SAS**
23 avenue Pythagore, 06560 VALBONNE – amjlcontact@gmail.com – 06.10.95.90.98 (18:00-21:00)
Si par accident un de vos mails ou courrier est envoyé à la mauvaise adresse, nous l'échangerons et rien ne sera perdu.

AMJL participera à plusieurs expositions au cours de l'année 2018.

Quai Zéro	Val de Reuil (27)	26-27 Mai	**Montélirail**	Montélimar (26)	14-15 Octobre
AMFC	Orléans (45)	10-11 Novembre	**Rail Expo**	Chartres (28)	23-24-25 Novembre

Et bien sûr, lors des réunions trimestrielle des ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro, ainsi que lors de la rencontre annuelle des Amateurs-Constructeurs (Nîmes – 20-21 Avril)

Bien cordialement,
André Goletto

Annonces

Propositions à adresser à AMJL qui transmettra.

Si vous envisagez de rechercher ou vendre un matériel AMJL (parfait état) informez moi. Je reçois régulièrement des offres ou des demandes et je pourrai éventuellement mettre en contact acheteur et vendeur.

Recherches :	**Ventes :**
-Une BB 66000 ou 66400 **-Une BB 9267 ou BB 25242/25222** **-Une BB 9256 « Oullins »** **-2D2 : V2(FE)-V3(WAT)-V3(OUEST)** **-Une BB 1/80 couplage Maurienne (kit ou monté)** **-Une BB 8155 (GRG) ou BB 8100 « béton »**	**-Une CC7100 version d'origine** **-Une souscription de 2D2 5506 V1A (NC)** **-Une rame NORD ep III toit noir comportant 6 voitures**

REUNION DES AMATEURS CONSTRUCTEURS DU SUD 21/22 AVRIL A NIMES

Hôtel Vatel 140 rue Vatel 30900 NIMES

Informations et fiche d'inscription auprès de Michel Louette

michellouette@orange.fr –Tel 06 80 40 10 64

Le samedi 22 avril de 9 heures 30 à 17 heures
Pour ceux qui souhaitent arriver la veille, visite du réseau vapeur vive de Jean Claude Martin,
Travaux « LOKPROGRAMMER » par Jean Huitorel
Installation des salles et repas convivial au Vatel

N'attendez pas pour vous inscrire le nombre de participants étant limité par les capacités d'accueil.

TALONS A RETOUNER AVANT LA DATE DE CLOTURE DE SOUSCRIPTION

Rappel: les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Parité de l'Euro, inflation etc.). Les versements de souscription constituent des arrhes.

La souscription constitue un engagement de commande et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué voire la souscription annulée.

ATTENTION : la souscription de ces modèles implique votre totale acceptation des conditions ci-dessus.

LOCOTRACTEURS Y 7100 / Y7400 - Y 6200 / Y6400

RESERVATION au prix de **980 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur……Tel……email (ou adresse) ……

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

Y6200➔	**V1A**	**V1C**	Y6400➔	**V2A**	**V2B**
Y7100➔	**V3A**	**V3B**	Y7400➔	**V4A**	**V4C**
				V4D	

☐ **RESERVATION** Joindre un versement de **350 €** par modèle réservé soit…350€ x……...= ……€

A…… Le……Signature…… 20180318

WAGONS COUVERTS G4.2

SOUSCRIPTION au prix de **450 € TTC** jusqu'au **19/05/2018**

RESERVATION au prix de **490 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur……Tel……email (ou adresse) ……

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

V1A	**V1B**	**V1C**	**V1D**	**V1E**	**V1L**
V2A	**V2B**	**V3A**			

☐ **SOUSCRIPTION** Joindre un versement de **190 €** par modèle souscrit soit…190€ x……= ……€

☐ **RESERVATION** Joindre un versement de **230 €** par modèle réservé soit…230€ x……= ……€

A…… Le……Signature…… 20180318

LOCOMOTIVES BB 67000-67200-67300-67400

SOUSCRIPTION au prix de **3280 € TTC** jusqu'au **14/04/2018**

RESERVATION au prix de **3480 € TTC** jusqu'à la date de mise en fabrication (annoncé par lettre)

Monsieur……Tel……email (ou adresse) ……

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

BB67008 V1A	**BB67046 V1B**	**BB67076 V1C**	**BB67210 V2A**	**BB67304 V3A**	**BB67374 V3B**
BB67407 V4A	**BB67554 V4B**	**BB67556 V4B2**	**BB67620 V4C**		

☐ **SOUSCRIPTION** Joindre un versement de **315 €** par modèle souscrit soit…315€ x……= ……€

☐ **RESERVATION** Joindre un versement de **1200 €** par modèle réservé soit..1200€ x……= ……€

A…… Le……Signature…… 20180318

Monsieur……Tel……email (ou adresse) ……

Je suis dès à présent intéressé par les programmes suivants et souhaite recevoir les informations dès qu'elles seront disponibles

☐ **Autorail EAD (0)** ☐ep III // ☐ep IV ☐X4300 ☐X4500 ☐X4900 ☐X4____

☐ **Locomotive (0)** ☐ep III // ☐ep IV ☐BB 300 ☐Série 29-101 SNCB

☐ **Fourgon Nord (0)** ☐ep III // ☐ep IV

☐ **Fourgon Chaudière 800Kg (0)** ☐ep III // ☐ep IV AVEC ou SANS intercirculation

☐ **Locomotive BB9001 -9002 (0)** Accepteriez vous de commander ce modèle à 4400€, si fabriqué à 30ex ? OUI / NON
Selon vous la tarification variable corresponds à un risque ou à une valeur ?
Est-ce que les modèles de niche répondent à votre attente ? OUI / NON

☐ **Modèles HO** ☐CC70001-2 ☐CC 1100 ☐Z 3700

Complétez et retourner a AMJL SAS (par courrier ou mail)