

Le 17 Janvier 2019,

Cher client, Cher ami,

Je profite de cette lettre pour vous souhaiter mes meilleurs vœux pour l'année 2019. Elle se veut courte pour prendre l'essentiel des dernières infos pour l'ensemble des amateurs avec lesquels je n'ai pu échanger lors des salons ou en direct.

Dans quelque jours ce sera le premier anniversaire de la SAS, un bref regard sur les 365 jours écoulés auront vu le lancement de 6 projets et la réalisation de plusieurs prototypes, 2019 sera l'année de concrétisation et distribution des trois premiers modèles AMJL sas.

Les projets en cours de réalisation

➤ **Locotracteur Y6200-6400-7100-7400**

Les corrections des Y7100-7400 sont en cours et un pilote de production terminé - peint devrait arriver au printemps.

Les études des 6200-6400 sont enfin terminées mais avec un retard de quelques semaines qui se répercute sur la réalisation du prototype initialement attendu en début d'année.

Le travail d'étude accompli et l'expérience acquise sur l'Y7000 devrait permettre de résorber une grande partie du décalage.

Concernant la livraison, les Y7100-7400 sont prévus pour le mois de mai 2019 et les Y6200-6400 pour le mois de juin 2019.

Je reviendrai vers les amateurs d'ici la fin mars pour les sujets concernant la digitalisation.

Le nombre de modèles construits sera définitivement arrêté au **08/02/2019**.

Je ne prévois que quelques exemplaires en supplément pour les amateurs de « dernière minute ».

➤ **BB 67000, 67200, 67300 et 67400**

La construction du 2eme prototype a démarré (ce sera une BB67400) il sera visible lors de Trainmania début mai.

A partir de cette date, il ne sera possible de commander que les modèles prévu par AMJL en supplément (nombre et choix très limité - prix actuel 3540 €) . La distribution des modèles est estimée avant Rail Expo 2019.

➤ **Couverts G4.2**

Les études sont terminées depuis plusieurs mois, La fabrication des céréaliers étant quasiment terminés, le travail de construction des G4 sera entrepris à partir de février, une distribution à l'automne est plausible mais c'est encore trop tôt pour être précis.



➤ **Autorails EAD**

La réalisation de ces autorails a été confirmée à l'automne.

Le prototype de caisse en impression 3D à permis aux amateurs d'apprécier les proportions du modèle.

Les commandes restent ouvertes, le programme a été réduit aux variantes commandées.

Les modèles seront distribués en 2020.

➤ **Les fourgons Nord à essieux**

La réalisation du fourgon Nord a démarré en premier, il est encore trop tôt pour communiquer un date de distribution, ils devraient arriver peu après les BB67000.

➤ **Les fourgons chaudière 800Kg**

Ce deuxième fourgon sera réalisé ensuite, environ 6 mois après les fourgons Nord. Les chèques de souscription seront encaissés en février. Il est possible de commander des fourgons de la 3^e série sans la trappe latérale (se renseigner).

La livrée verte: je tiens à remercier les amateurs qui m'ont apporté des informations.

Mon documentaliste a réussi à dénicher des photos prises dans les ateliers au moment de la construction. Elles ne montrent aucun fourgon vert et tendent à infirmer que cette version n'a jamais existé, à prendre avec les précautions d'usage! A la demande d'un amateur, je réaliserai quand même cette déco.



Les souscriptions en cours

➤ BB 300 et Reeks 101/29

La souscription est en cours le tarif de lancement est fixé à **3180 €** pendant une courte période jusqu'au **28 Février 2019**. Au delà de cette date le prix sera porté à **3340 €** et pour les amateurs préférant le mode d'acquisition par réservation : **3520 €**. Voir en annexe la fiche avec les modèles proposés.

Nos amis belges et hollandais n'ont pas été oubliés dans les modèles proposés cependant si les confirmations des intentions reçues ne se précisent pas les modèles disparaîtront inéluctablement de la liste des modèles produits.

➤ A1A-A1A 68000 et 68500

La proposition de réalisation des A1A-A1A 68000/68500 vous à fait réagir. Les premiers retours laissent entrevoir une petite série de 40 à 50 locomotives. J'ai noté dans beaucoup de vos commentaires que le planning proposé était trop serré et qu'il fallait un peu détendre le délai de réalisation pour le financement. Je suis en train de reprendre le planning en prenant en compte cette demande. Cependant les éléments communs devant être réalisés simultanément avec ceux les 67000, il me faut anticiper de nombre de modèles à fabriquer avant mi-2019 même si les machines seront livrées au 2eme semestre 2020.

Le prix initial est fixé à **3360 €**. Les amateurs souhaitant acquérir ce modèle peuvent dès à présent m'envoyer une intention accompagnée d'un versement initial de 100€. Ce premier versement offrira une réduction sur le prix lors de la souscription à venir.

Le prototype d'étude de la caisse déjà présenté sera complété avec le châssis et les bogies pour les prochaines expositions.

En annexe : le programme A1A-A1A 68000/68500 Les modèles sont choisis dans les différentes séries, vitres et cabines, groupe de refroidissement, chaudière, attaches bogie...

➤ CC 1100 – Echelle HO

La phase de souscription est ouverte depuis Rail Expo 2018 mais il semble que les amateurs de HO connaissent mal AMJL en tant que fabricant de modèle à l'échelle HO.



La version modernisée Arzens, bien que très « anachronique », trouve écho au près des amateurs, cette variante sera produite à coté des modèles anciens des années 1950-60, 1970-80 et PO.

Le prix de souscription est de **1040 €** jusqu'au **15 Avril 2019**, les réservations sont possibles au tarif de **1200 €**.

Ils seront respectivement de **1120 €** et **1320 €** à compter du 16/04/2019.



Une remarque d'ordre général, les numéros et dépôts d'affectation des modèles sont choisis sur la base des documentations en ma possession au moment du lancement de projet. Je ne peux pas toujours répondre aux demandes spécifiques pour le dépôt *NNN*, la région *X* ou le numéro *YYY*. La multiplication des versions n'est pas réalisable. J'essaie dans la mesure du possible de répondre favorablement ces demandes, toutefois dans certains cas j'orienterai le demandeur vers des artisans proposant ces services de customisation. A savoir que cette personnalisation révèle d'un travail de modéliste, merci d'avance pour votre compréhension.

Prochains modèles à l'échelle 0

Suite à l'information de la lettre de Novembre, une fois que les locotracteurs seront confirmés dans leur phase de distribution, je lancerai un second modèle dans la gamme des petits matériels.

Ce programme comprendra deux drasines : la DU65 à gauche ainsi que la DU49/50 à droite et, bien sûr, les wagonnets.

Il vous faudra encore patienter pour avoir plus de détails sur ces modèles.



Les autres modèles annoncés ou illustrés dans les précédentes lettres seront annoncés ultérieurement.

Informations diverses

➤ Modèles en cours de production

Il reste la possibilité de souscrire aux BB4400Kw (BB7200-15000-22200)

Un lot de 1600 des NS est à l'étude.

➤ Partenariat

Les prototypes pourront être vus et commandés chez Paris Modélisme, 51 rue de Douai, 75009 Paris

➤ Tableau de bord des prochains versements

Suivant la demande de plusieurs réservataires vous trouverez ci-dessous les prévisions des prochains versements pour les modèles en cours de réalisation. SVP attendez les factures pour envoyer vos versements

BB67000	Juin2018	720€	Dec2018	720€	Avr2019	720€	3T 2019**	solde
Locotracteurs	Nov2018	250€	Mai2019	solde				
Wagon G4	Juin 2019	150€	3T 2019**	solde				

Les dates indiqués ** sont prévisionnelles et seront sujettes à ajustement en fonction de l'avancement et de la maturité de modèle

➤ **L'entreprise**

- Le site internet <http://www.amjl.com>: malheureusement toujours pas de mise à jour en vue... un peu de patience.
- Les souscriptions et réservations ne sont enregistrées que lorsque le versement initial est associé. Les simples intentions non accompagnées du versement initial ne sont pas considérées pour la validation du tarif préférentiel.
- Les règlements :

Je déplore quelques retards excessifs dans le règlement des factures merci aux étourdis de faire un effort pour respecter les dates.

- AMJL participera régulièrement à plusieurs expositions au cours de l'année 2019.
ADZ..... Nimes (30)..... 13 Avril **Trainmania**Lille (50)03-04-05 Mai
Rail Expo Chartres (28)..... 22-23-24 Nov **Fête du Train** ...Meursault (21).....07-08 Décembre
 Et bien sûr, lors des réunions trimestrielles des ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro

Bien cordialement,
 André GOLETTO

Annonces

Si vous envisagez de rechercher ou vendre un matériel AMJL (en parfait état) informez moi. Je reçois régulièrement des offres ou des demandes et je pourrai éventuellement mettre en contact acheteur et vendeur. Propositions à adresser à AMJL qui transmettra.

Recherche :	Vente :
- une BB 66000 ou 66400	- CC7100 version d'origine
- une BB 9267 ou BB 25242/25222	- une rame NORD ép. III toit noir comportant 6 voitures
- une BB 9256 « Oullins »	- CC 6522 (Gris métal)
- une BB 1/80 couplage Maurienne (kit ou monté)	- Voitures DEV INOX A8 A5r
- X3800 Picasso	- BB66107 ou 66105 (1 ^e série)
- une BB 8155 (GRG)	- 141TA Verte ACFI
- Remorque XR Decauville	- BB 8144 Béton
	- Lombardi 2D2 9104 – BB 9288

TALONS A RETOURNER AVANT LA DATE DE CLOTURE DE SOUSCRIPTION

Rappel: les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Parité de l'Euro, inflation etc.). Les versements de souscription constituent des arrhes.

La souscription constitue un engagement de commande et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué voire la souscription annulée.

ATTENTION : la souscription de ces modèles implique votre totale acceptation des conditions ci-dessus.

LOCOMOTIVES CC 1100 - échelle HO

SOUSCRIPTIONau prix de**1040 € TTC**jusqu'au **15/04/2019**
 RESERVATION au prix de**1200 € TTC**

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

PO Midi	Période 1950-60	Période 1970-80	Reconstruite
V1A	V2A	V3A	V4A
<input type="checkbox"/> SOUSCRIPTION	Joindre un versement de 180 € par modèle réservé		soit...180€ x.....= €
<input type="checkbox"/> RESERVATION	Joindre un versement de 400 € par modèle réservé		soit...400€ x.....= €

A..... Le..... Signature..... 20190117

AUTORAILS EAD - X4300 / X4500 / X4900

SOUSCRIPTION.....au prix TTC de ...**3300 € (V1 à V5) . 3500 € (V6-V7) ..3700 € (V8) ..4250 € (V9)**
 RESERVATIONau prix TTC de ...**3600 € (V1 à V5) . 3800 € (V6-V7) ..4000 € (V8) ..4500 € (V9)**

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

Etat technique →

	1963	1965	1966	1973	1976-82
X 4300 →	X4307 - V1A	X4334 - V2A	X4384 - V3A	X4421 - V4A	X4416 - V5A
X 4500 →	X4513 - V1B	X4557 - V2B	X4576 - V3B	X4542 - V4B	X4614 - V5B
X 4630 →	X4689 - V6A	X94630 - V6C	X 4900 →	X4909/10 - V9A	
X 4750 →	X4781 - V7A		RAP X 49750 →	X94750 - V8A	

SOUSCRIPTION Joindre un versement de **350 €** par modèle réservé soit...350€ x.....= €

RESERVATION Joindre un versement de **1200 €** par modèle réservé soit...1200€ x.....= €

A..... Le..... Signature..... 20190117