

## Installation du décodeur LokSound XL® V4 dans la 060DB-CC 65000 AMJL

### Important :

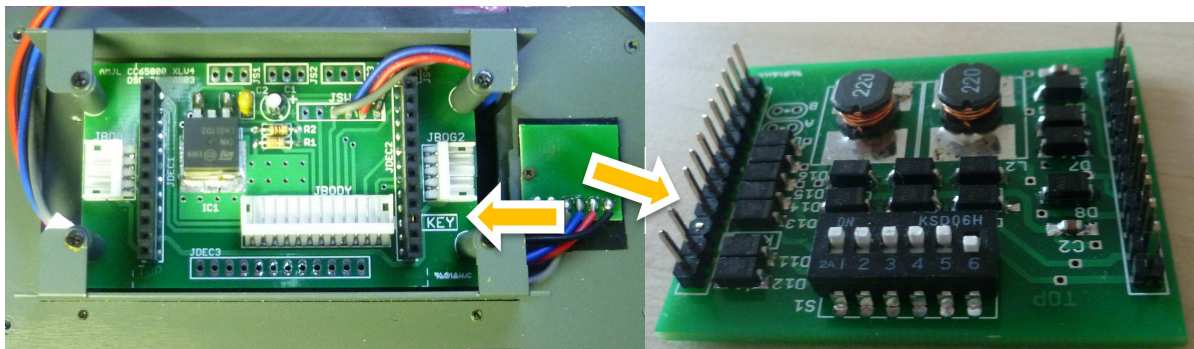
- Toujours intervenir sur la machine ou le décodeur hors tension.
- Prendre soin lors de l'assemblage au bon montage du décodeur
- Respecter les orientations, éviter de tordre des broches,...
- Ne pas enficher de manière décalée les connecteurs.
- Veiller à l'insertion complète des connecteurs.
- Se prémunir des décharges électrostatique avant de manipuler les cartes électroniques.

**Le non respect d'une de ces contraintes pourra altérer le fonctionnement du décodeur ou même entrainer la destruction de celui ci et ainsi annuler la garantie de celui-ci.**

La modification des variables de paramétrage (CV) hors de celles listées dans ce document est déconseillée.

### Installation :

Ouvrir la machine (retirer les 8 vis suivant la notice jointe avec la machine).  
Retirer la carte analogique de gestion de l'éclairage



*Rappel de la position de la carte analogique*

Assembler le décodeur LokSound XL ® sur la platine, respecter le sens. Une broche plus courte assure le détrompage des cartes – repère **KEY**. Les connecteurs doivent être enfichés jusqu'en butée.

Les 060DB-CC65000 sont équipées d'un haut-parleur 32ohms, les sons ont été programmés à un niveau moyen. Ils peuvent être ajustés séparément (voir tableau ci dessous).

Rappel : les 4 interrupteurs doivent être en position ON

**Adresse par défaut :** 3 (CV01 - 3)

Dans le cas ou votre machine a été programmée à votre demande avec une adresse spécifique celle-ci est reportée sur l'étiquette du décodeur.

## Fonctions programmées :

	Fonction « sortie »	Fonction « son »	Sons aléatoires
F0	Eclairage avant inversion suivant le sens de marche	--	
F1	--	Son moteur	
F2	--	Trompe 1	
F3	--	Klaxon biton	
F4	--	Compresseur	<b>X</b>
F5	Ventilateurs	Ventilateur	
F6	Eclairage cabine inversion suivant le sens de marche	--	
F7	Eclairage Arrière (pour disques rouges) inversion suivant le sens de marche	--	
F8	--	--	
F9	--	Sablage	<b>X</b>
F10	--	Sifflet chef de gare	
F11	--	Tachro	
F12	--	Pompe Diesel	
F13	--	Porte	

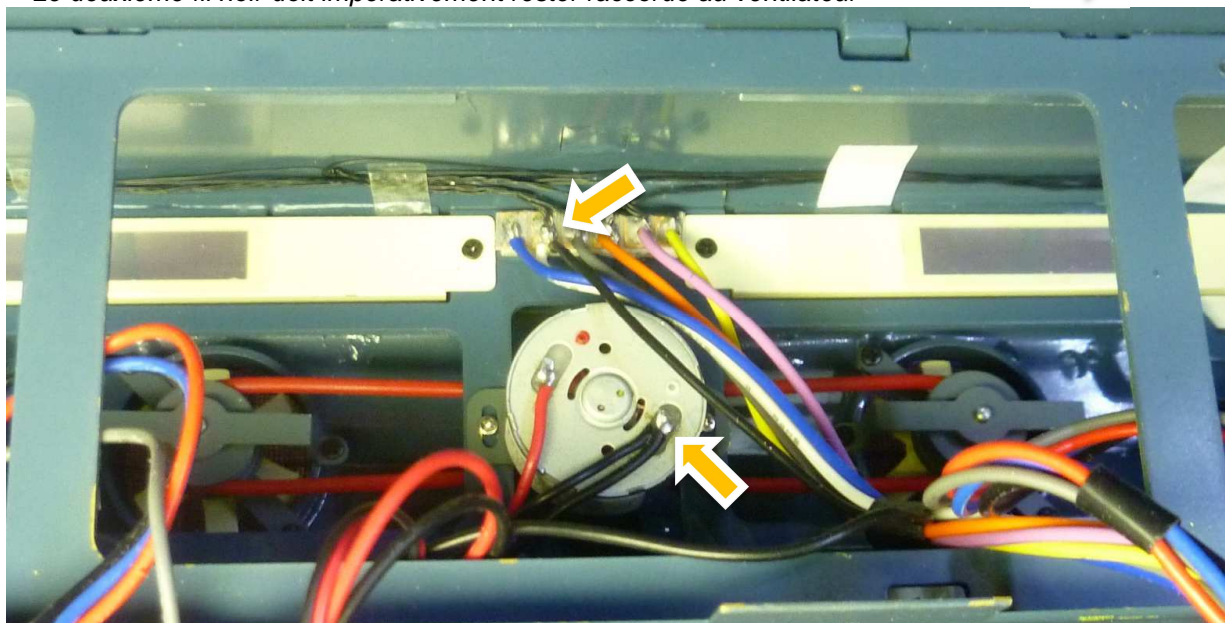
## Amélioration câblage :

Une erreur de câblage a été faite lors de la fabrication du modèle, les lampes de cabine sont allumées en permanence et ne sont pas dépendantes du sens de marche.

Ci-dessous les deux opérations à réaliser pour corriger le fonctionnement.

Cette opération est compatible à la fois pour un fonctionnement en analogique ou en numérique.

- 1- Supprimer le fil noir partant du moteur de ventilateur et allant sur la borne blanche  
*Le deuxième fil noir doit impérativement rester raccordé au ventilateur*



- 2- Recâblage les deux lampes des cabines
  - a. Dessouder les deux fils des lampes arrivant sur la plage raccordée au fil **blanc** et séparer les deux fils
  - b. Ressouder le fil de la lampe côté **droit** cf photo sur la plage raccordée au fil **bleu**
  - c. Ressouder le fil de la lampe côté **gauche** cf photo sur la plage raccordée au fil **blanc**