

## AMJL

4 rue du Stade  
63670 La Roche Blanche  
Tél. /Fax 04 73 87 55 06  
Email : [hroddeamjl@yahoo.fr](mailto:hroddeamjl@yahoo.fr)

### Installation du décodeur LokSound XL® dans la CC 6500 / CC 21000

Décodeur avec étiquette **VERTE** pour machines V1

Décodeur avec étiquette **ORANGE** pour machines V2/V3/V4/V5

#### Important :

- Toujours intervenir sur la machine ou le décodeur hors tension.
- Prendre soin lors de l'assemblage au bon montage du décodeur
- Respecter les orientations, éviter de tordre des broches,....
- Ne pas enficher de manière décalée les connecteurs.
- Veiller à l'insertion complète des connecteurs.
- Se prémunir des décharges électrostatique avant de manipuler les cartes électroniques.

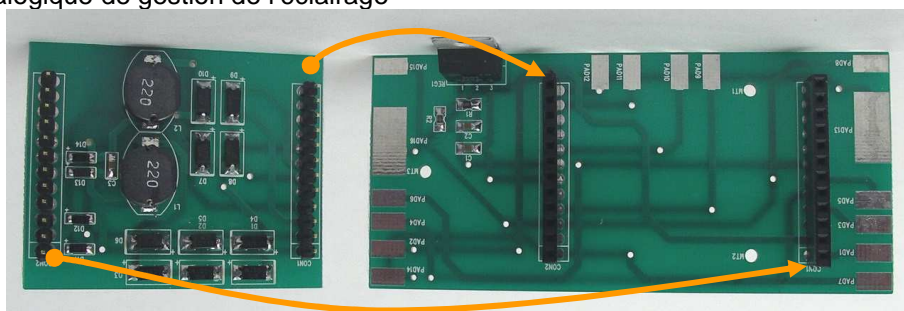
**Le non respect d'une de ces contraintes pourra altérer le fonctionnement du décodeur ou même entraîner la destruction de celui ci et ainsi annuler la garantie de celui-ci.**

La modification des variables de paramétrage (CV) hors de celles listées dans ce document est déconseillée.

#### Installation :

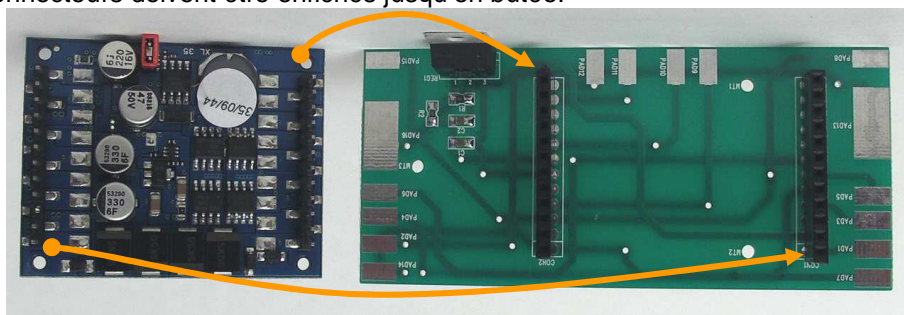
Ouvrir la machine (retirer les 8 vis suivant la notice jointe avec la machine).

Retirer la carte analogique de gestion de l'éclairage



Rappel de la position de la carte analogique

Assembler le décodeur LokSound XL ® sur la platine, respecter le sens (cavalier rouge est du côté du régulateur de tension). Les connecteurs doivent être enfichés jusqu'en butée.



Positionnement du décodeur

Les CC 6500 – 21000 sont équipées d'un haut-parleur 32ohms, les sons ont été programmés à un niveau moyen. Ils peuvent être ajustés séparément (voir tableau ci dessous) ou globalement en retirant le cavalier rouge.

#### Installation du haut-parleur (machines de première série uniquement)

Visser le haut parleur sur le sous-toit puis raccorder les deux fils du haut parleur sur les plages **PAD11** et **PAD12** situées entre les deux barrettes d'accueil du décodeur. (Plages de gauche cf. photos ci-dessus)

**Adresse par défaut :** 3 (CV01 - 3)

Dans le cas ou votre machine à été programmée à votre demande avec une adresse spécifique celle-ci est reportée sur l'étiquette du décodeur.

### Fonctions programmées :

	Fonction « sortie »	Fonction « son »	Sons aléatoires	Réglage initiaux volume CVxxx – valeur xx
F0	Eclairage avant inversion suivant le sens de marche	--		--
F1	--	Son machine CVS		CV63 -18
F2	--	Klaxon court « gare »		CV121 - 47
F3	--	Klaxon long « ligne »		CV121 - 47
F4	--	Ventilation rhéostat		CV122 - 14
F5	--	Compresseur	<b>X</b>	CV123 - 32
F6	Eclairage cabine inversion suivant le sens de marche	--		--
F7	Eclairage Arrière (feux rouges) inversion suivant le sens de marche	--		--
F8	Mode manœuvre ½ vitesse Lampes AV blanc - AR rouge - CAB avant allumées	--		--
F9	--	Initialisation KVB		--
F10	--	Tachro		--
F11	--	Sablage	<b>X</b>	--
F12	--	Pantographe		--

Les valeurs des niveaux des sons des différents CV doivent être comprises entre 1 et 64

-----

### **Evolution du câblage des lampes de cabine :** réservé aux utilisateurs avancés

Les deux modifications listées ci dessous sont optionnelles, elles n'ont pour but que d'accroître le réalisme du fonctionnement des machines.

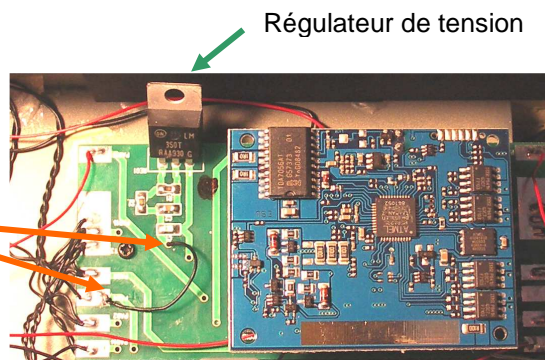
La modification N°1 est fortement conseillée et dem eure très simple à réaliser.

La modification N°2 nécessitera plus d'attention.

#### **Modification n°1**

objectif : suppression de l'éclairage permanent cabine et possibilité de commande en digital

Supprimer le fil de câblage repéré. Couper au ras



#### **Modification n°2**

objectif : indépendance des éclairages Av et Ar Cabine et commande individuelle

Coté opposé au régulateur de tension, repérer les deux fils de la lampe cabine,

- le premier est soudé sur la plage de raccordement **PAD13** (commun des lampes) **ne pas intervenir sur ce fil**
- le second se dirige sous le circuit imprimé, dessouder ou couper celui ci au ras du circuit (**impérativement isoler le bout**) et le ressouder sur la plage **PAD3**