

**A.M.J.L.**

4, rue du Stade

63670 – La Roche Blanche

Tél. /Fax 04 73 87 55 06

Email: [hroddeamjl@yahoo.fr](mailto:hroddeamjl@yahoo.fr)

Site Internet: [www.amjl.com](http://www.amjl.com)

Le 21/12/2009

## **Note concernant les CC 6500/21000**

Cher monsieur,

Vous trouverez quelques documents annexés concernant le démontage et le système d'alimentation de votre machine, ainsi que toutes les indications nécessaires lorsque vous avez demandé la digitalisation. Le modèle a été conçu pour fonctionner en analogique.

Cependant, comme pour la 141 TA, son étude a été conduite de manière à pouvoir installer un décodeur de façon extrêmement simple, aucune adaptation n'étant à faire.

La séparation du châssis et de la caisse se fait en retirant les 6 vis indiquées sur le schéma. Je conseille vivement, lorsque la machine doit être retournée, de prévoir une pièce d'appui de façon à ne pas s'appuyer sur les pantographes qui sont, comme tous les pantographes de ce type, assez fragiles.

Le décodeur doit être placé comme l'indique la note jointe. Le haut parleur est à fixer dans la machine et à relier au PCB.

Les phares : Il peut arriver qu'un verre de phare se détache. Il est possible, au moment de le remettre, de déposer un minuscule point de colle.

Pour tous les modèles des séries V2, V3, V4 et V5, un sachet est joint qui contient quelques lentilles de secours.

« Verres » des feux rouges : Une lentille rouge a été posée sur les machines de la série V1. Pour les séries suivantes, la solution adoptée pour la CC 72000 sera reconduite car elle semble meilleure. Pour ceux qui le souhaitent, je donnerai des indications pour effectuer la transformation.

Si vous constatiez un défaut nécessitant le retour de la locomotive, je vous serais très obligé de m'en informer dans la semaine qui suit la réception. En effet, au cas où je devrais réexpédier des machines, ce qui peut toujours arriver, je devrais procéder à un renvoi groupé. Passé ce délai, je ne prendrai plus de demandes de réparation.

Les CC 6500 ne sont pas fragiles. Cependant, prenez des précautions et surtout, ne les tenez pas au niveau des grilles de ventilation.

J'espère que ce modèle vous donnera toute satisfaction.

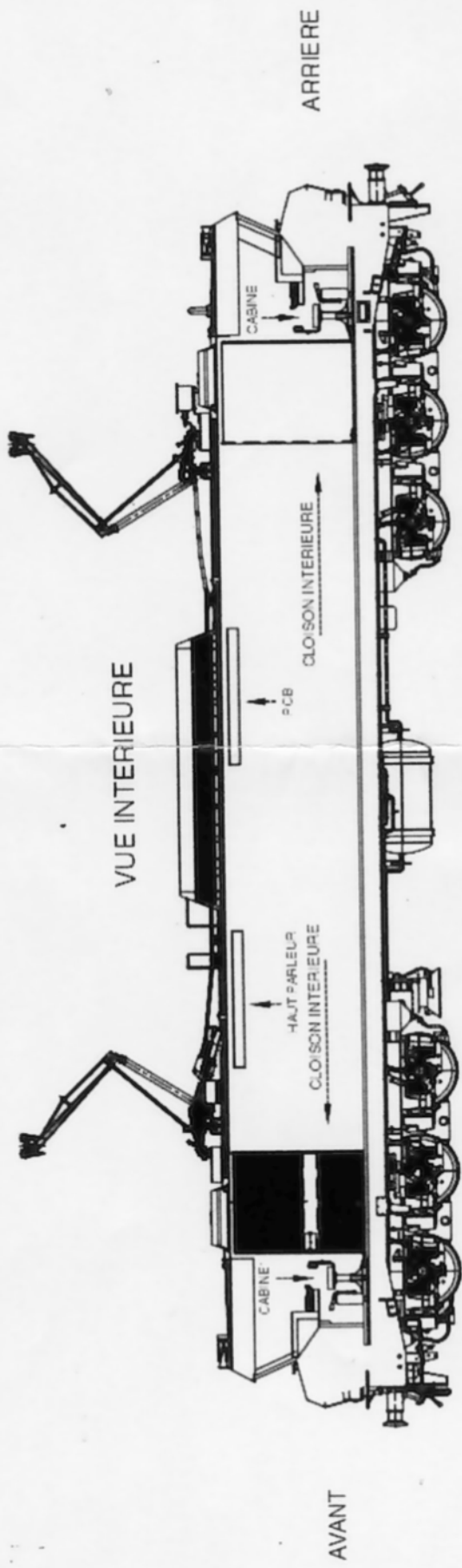
Je vous adresse mes meilleures salutations.

Henri Rodde

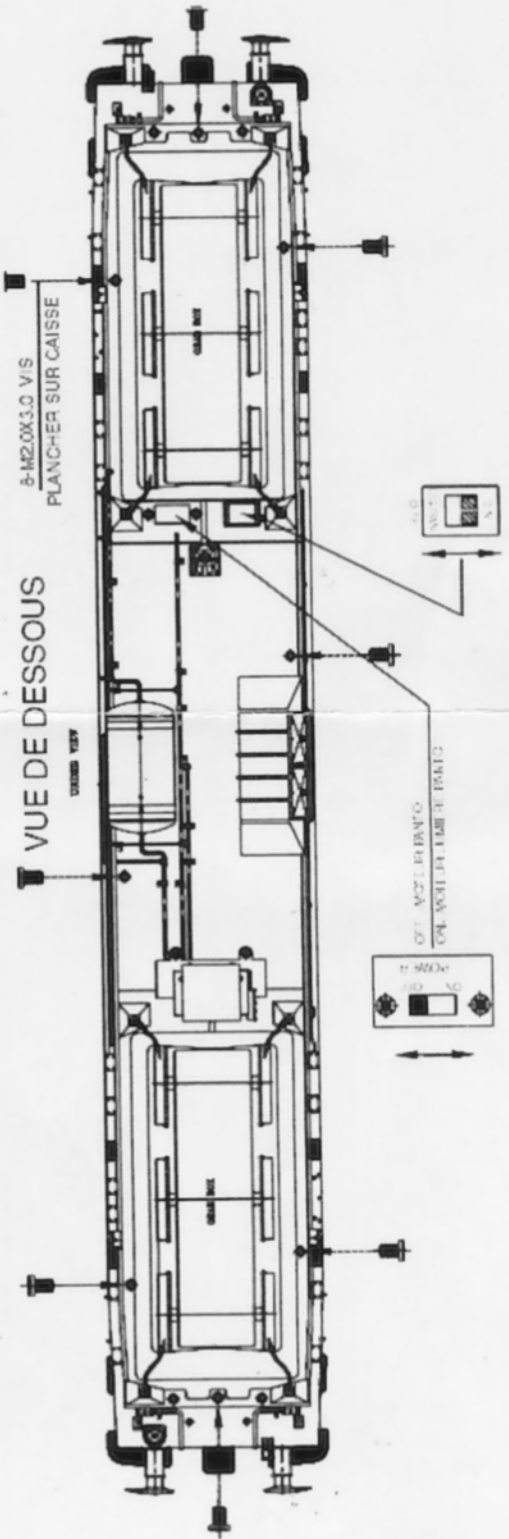
# CC6500



VUE INTERIEURE



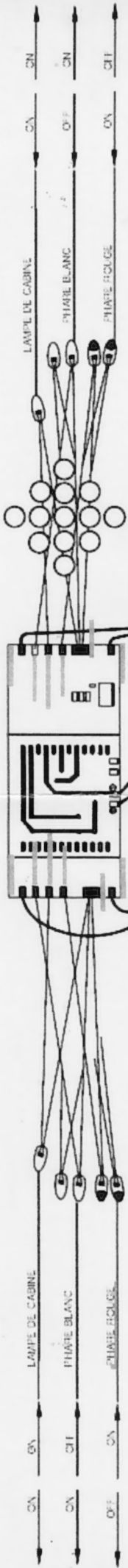
VUE DE DESSOUS



# CC6500

AVANT

ARRIERE



RAIL DROIT

RAIL GAUCHE

ARRIERE

AVANT

