

AMJL

4 rue du Stade
63670 La Roche Blanche
Tél. /Fax 04 73 87 55 06
Email : hroddeamjl@yahoo.fr

Voitures UIC et VRU

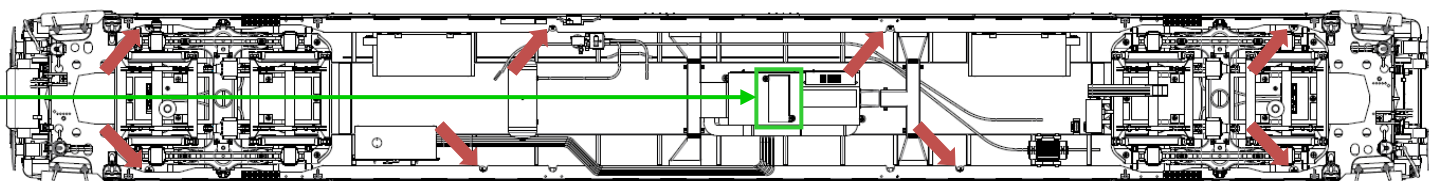
Important :

- Toujours intervenir sur le modèle hors tension.
- Prendre soin lors de l'assemblage au bon montage des connecteurs
- Respecter les orientations, éviter de tordre des broches,....
- Veiller à l'insertion complète des connecteurs.
- Se prémunir des décharges électrostatique avant de manipuler les cartes électroniques.

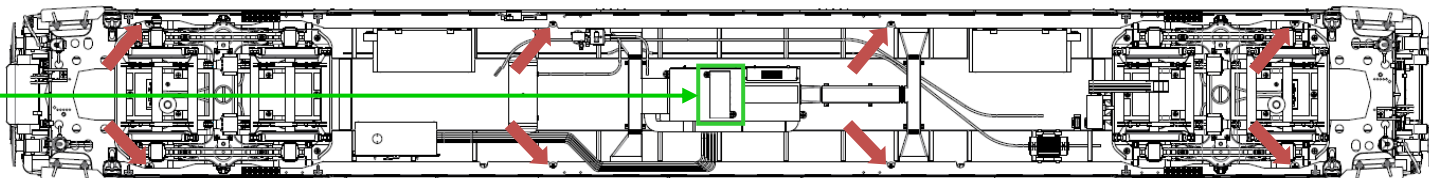
Le non respect d'une de ces contraintes pourra altérer le fonctionnement du modèle ou même entraîner la destruction de celui ci et ainsi annuler la garantie de celui-ci.

Position des vis d'assemblage

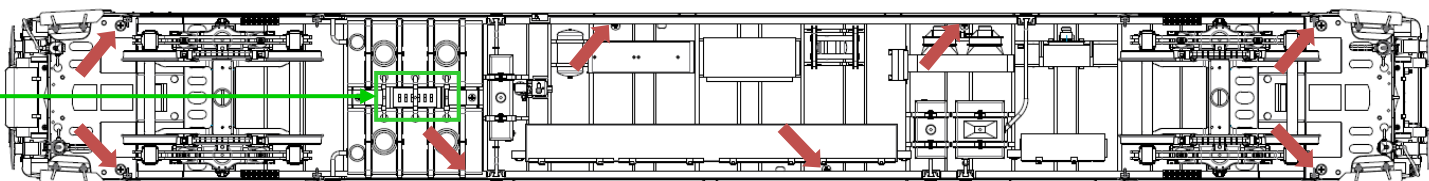
A9 – A7D – B7D



B10 – B5D – B9c9x – A4B5 – Ac4B5c5x



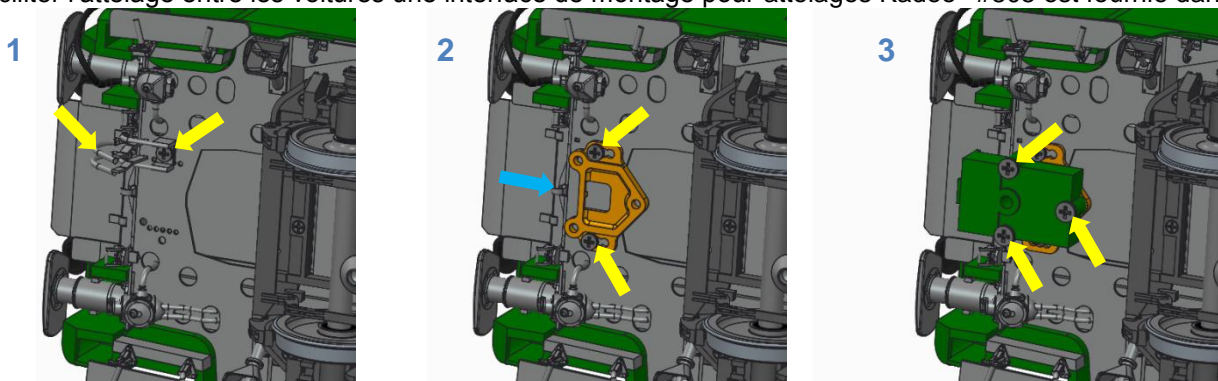
VRU



Ces voitures sont prévues pour s'inscrire dans des courbes de 1.8m de rayon

Montage de l'interface d'adaptation pour attelage Kadee #805

Pour faciliter l'attelage entre les voitures une interface de montage pour attelages Kadee® #805 est fournie dans la boîte.



1. Démonter les câblots de frein
2. Monter l'interface avec les 2 vis M1.6 fournies, insérer la manille de la choquelle entre l'interface et le châssis afin de ne pas interférer avec l'attelage #805, utiliser les crans de réglage pour ajuster la distance entre les véhicules.
3. Monter l'attelage Kadee® #805 (non fourni) – Vis M2-6

Interrupteurs d'éclairage

Un groupe de 4 interrupteurs est placé sous le châssis, les affectations sont :

- | | |
|-------|------------------------------------|
| Pos.1 | Eclairage intérieur secteur #1 |
| Pos.2 | Eclairage intérieur secteur #2 |
| Pos.3 | Eclairage intérieur secteur #3 |
| Pos.4 | Feux d'extrémité (A7D – B7D – B5D) |

Information : une carte d'adaptation pour commande de l'éclairage en digital est en cours de développement, nous contacter si vous êtes intéressé par cette option.