

Le 20 Novembre 2019,

Cher client, Cher ami,

Je publie cette lettre de fin d'année juste avant l'ouverture des deux expositions majeures auxquelles je participerai : Rail Expo et Meursault. La parution à la dernière minute est volontaire afin d'informer tous les amateurs des derniers progrès sur les productions en cours ou les nouveautés qui seront annoncées lors de ces deux salons.

Les avancements des différents projets en cours sont assez disparates. Depuis plus d'un an, les dernières étapes du transfert entre AMJL SARL et AMJL SAS se heurtent régulièrement à des arbitrages de priorité pour les sorties des modèles ainsi qu'à un plan de charge trop lourd sur l'atelier principal, en charge de 3 modèles pour ma partie et 2 autres modèles en cours de finition.

Je ne suis pas satisfait de cette situation et des retards subits accumulés car les engagements que j'avais pris ne sont pas tenus. Depuis la fin de l'été, je me suis rendu à deux reprises sur place pour rencontrer le constructeur principal afin de trouver des solutions pour faire accélérer mes réalisations, sachant que la marge de manœuvre est étroite.

J'ai aussi profité de ces déplacements pour valider deux nouveaux constructeurs-partenaires qui ont à la fois la compétence et les capacités à gérer des modèles AMJL. Le but étant de proposer des modèles premium dans des délais normaux et sans dérives excessives liées à des plans de travail trop serrés ou idéalisés.

Cette réorganisation avec 3 ou 4 ateliers partenaires spécialisés pour chaque type de modèle permettra d'apporter au cours des prochains trimestres, une meilleure dynamique dans la réalisation des nouveaux modèles à la fois en 0 et en HO.

Modèles en cours de fabrication

➤ **Locotracteurs**

Ces modèles sont les premiers réalisés sous l'enseigne AMJL SAS. Je remercie les amateurs qui m'ont fait confiance pour ce premier projet. La fabrication des locotracteurs touche à sa fin, quelques semaines supplémentaires sont nécessaires pour peaufiner les dernières corrections. La série des Y7100-Y7400 sera expédiée à la mi-décembre. Cette date est peu propice pour faire des envois. Une fois la réception faite, je contacterai chaque acquéreur pour déterminer la date d'expédition.



Au moment où j'écris cette lettre, les deux premiers exemplaires finis des Y6200 et Y6400 sont encore en transit vers la France. J'espère toujours pouvoir les présenter lors de RailExpo2019 si les transporteurs distribuent le colis attendu dans les temps ! Les photos des deux modèles Y6200 et Y6400 en livrée ep.III et ep.IV seront publiées ultérieurement.

Le deuxième lot des locotracteurs Y6200-Y6400 sera entièrement fabriqué à la fin Mars2020.

Tous les modèles de ce programme sont vendus et je ne dispose plus d'exemplaires, sauf cas exceptionnel.

Une fabrication complémentaire est tout à fait improbable, l'atelier en charge est déjà en train de préparer le projet « petit matériel » qui prendra la suite logique des locotracteurs (voir plus loin)



➤ **BB 67000 à 67400**

Les corrections des modèles progressent, mais ne sont pas totalement encore implémentées sur les prototypes présentés. Ces modèles arriveront juste après les derniers modèles d'AMJL SARL. La date courante est en Juillet 2020, je reste néanmoins prudent avec cette date car la construction des modèles en cours peut entraîner des perturbations additionnelles.



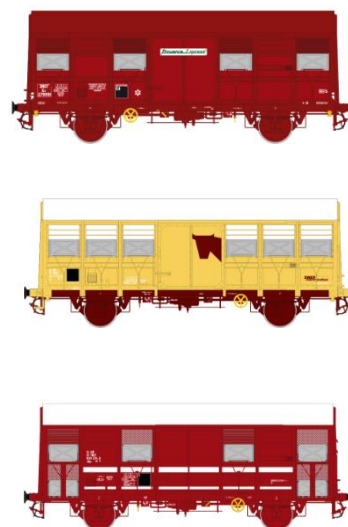
J'ai sciemment décalé les versements intermédiaires afin d'aligner les sommes versées avec la progression de la réalisation. La fabrication des constituants a déjà commencé depuis la fin août. Le nombre exact de chaque référence est déjà définitivement figé. Je disposerai de quelques modèles construits en supplément cependant toutes les versions ne seront pas disponibles.

➤ **Wagons couverts G4.2**

La construction de la série a démarré et l'ensemble des pièces est validé. La fin de fabrication est prévue au milieu du 2^{ème} trimestre 2020.

Le nombre définitif de modèles construits sera arrêté à la fin de l'année 2019.

Il est encore possible de réserver les derniers exemplaires au prix de 490€.



Ci-dessus le modèle de vérification de la version Primeur (une variante jamais reproduite en 0).

Les modèles en cours de réalisation

➤ **A1A-A1A 68000**

Les études sont entièrement terminées pour les parties caisse, motorisation, ...

Toutes ces pièces sont en fabrication, malheureusement tout n'était pas encore disponible pour monter un premier prototype laiton pour la période des expositions automnales. (sauf à vous présenter des pièces en vrac !).



La progression de cette fabrication reste contrainte par les anciennes productions comme expliqué précédemment. Le modèle de vérification et peint ne sera visible qu'en Mai 2020. La fabrication de la série prendra immédiatement la suite des BB67000. L'achèvement du modèle reste cependant prévu pour fin 2020 ou au tout début 2021.

La souscription reste encore possible au tarif de **3360 € TTC**. Se référer à la fiche disponible sur le site ou sur demande.

Les réservataires pourront choisir des décorations réalisées **à la demande** soit Fret ou Infra. Elles seront réalisées dans les ateliers constructeurs (qualité premium), cependant ce travail sera facturé en supplément. Se renseigner pour les possibilités.

➤ Autorail EAD X4300 –X4500 – X4900

Les études des caisses sont complètes. La réalisation du prototype en laiton a été différée de plusieurs mois (encore une fois) pour donner la priorité aux modèles plus anciens qui tardent à être terminés.

Le projet ne pourra redémarrer effectivement qu'une fois que les BB4400Kw seront en phase finition, c'est-à-dire à la fin du 1^{er} trimestre 2020, si tout se déroule conformément aux engagements. A ce moment-là l'atelier aura un plan de travail plus raisonné et la réalisation pourra reprendre un rythme normal.



➤ BB 300 et 29 SNCB.... réalisation différée !

Le faible intérêt reçu pour cette série ne permet pas aujourd'hui d'aller plus en avant dans cette réalisation. Il me semble plus raisonnable de différer de quelques trimestres. Les réservataires recevront dans quelques jours un courrier à ce propos.

Deux nouveaux modèles à l'échelle 0 annoncés

➤ Draisines DU65 – DU49



A la suite des locotracteurs, le programme des petits modèles sera consacré aux Draisines DU65 et DU49 (ou D50) et wagonnets associés.

Les versions proposées couvrent une large période d'utilisation, dès 1950 ou 1965 suivant les types. Le programme actuellement se limite aux versions des Ep III et IV qui représente les périodes les plus demandées dans la reproduction de modèles en 0.

Notez qu'aucun modèle de DU65 proposé dans la fiche ne sera pourvu de bras de levage installé en fin de carrière. Ceci afin de proposer ces modèles au meilleur prix possible. Si les demandes pour une version epV avec bras sont suffisamment nombreuses, je pourrais envisager de réaliser des versions avec bras de levage mais avec supplément.

A l'identique des Y7000-Y6000, la construction sera intégralement en laiton, motorisation avec moteur RSF. La fabrication sera effectuée par le même atelier.

La fiche de souscription est jointe à la fin de la présente lettre.

Wagonnets 10t. Une seule variante sera proposée. Cependant, la conception des wagonnets permettra à l'amateur de réaliser lui-même facilement tous les types de dispositions pour les ranchers et les ridelles.

Pour l'instant, le prix n'est pas encore arrêté et je suis en discussion avec le constructeur pour trouver le meilleur compromis. Je tiens personnellement à

rendre ce wagonnet abordable afin de compléter les draisines ou de servir de décor dans un diorama ou un réseau. Les amateurs intéressés par ces wagonnets peuvent dès à présent se signaler soit par mail soit avec le bordereau de la fiche.

➤ Voitures Sud-Ouest

Les voitures UIC sont enfin terminées. Je peux annoncer le lancement de nouvelles voitures. Le modèle était illustré depuis longtemps dans les lettres et les lecteurs perspicaces avaient identifiés que ce serait les **voitures modernisées Sud-Ouest**.

J'ai longtemps hésité sur le mode de construction de ces voitures entre une fabrication tout laiton ou une construction hybride.

N'ayant pas trouvé de partenaire apte de répondre à mon cahier des charges, j'ai opté pour une construction traditionnelle entièrement en laiton. Le programme comportera les 4 types de chaudrons : 2^{ème}, 1^{ère} /2^{ème}, 1^{ère}, 2^{ème}/fourgon et complété par les variantes XR et V/VB.

Les modèles seront proposés au lancement à moins de 700€ pour une qualité de réalisation très soignée.

Je reviendrai plus en détail en Février 2020 pour l'ouverture de la souscription.

La réalisation sera faite par un des nouveaux partenaire d'AMJL SAS qui est reconnu pour ses réalisations de modèles pour les marchés Japonais et Scandinave. Cette réalisation ne se heurtera pas aux autres fabrications en cours, les créneaux de fabrication étant d'ores et déjà réservés pour les productions de ces voitures.



Les souscriptions ouvertes

➤ Les fourgons Nord à essieux et chaudière 800Kg

Le démarrage de la production de ces deux fourgons est reporté de quelques mois pour fiabiliser la sortie des modèles majeurs BB67000 ainsi que les derniers modèles initialisés par AMJL SARL (BB 4400Kw et 231GHK)

Prochains modèles à l'échelle 0

Un nouveau wagon prendra la suite des couverts G4.2 parmi les modèles suivants :



Les autres modèles annoncés ou illustrés dans les précédentes lettres seront annoncés ultérieurement. Il vous faudra encore patienter pour avoir plus de détails sur ces modèles.



N'hésitez pas à me faire part de vos avis.

Programme HO

Le prochain modèle prévu en HO sera la série des CC 25001 à 9 ainsi que la CC 20001.



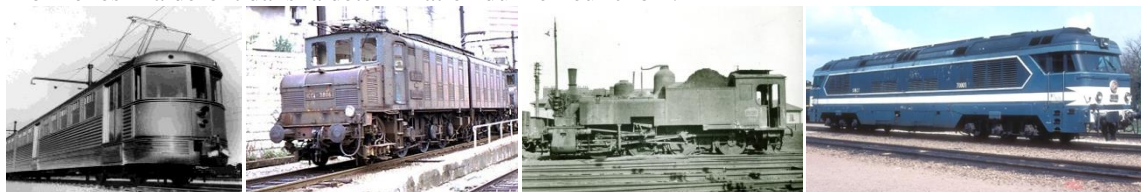
La souscription sera officiellement ouverte à partir de Janvier 2020.

Plusieurs variantes seront proposées : origine, mi-carrière, musée. Le prix de lancement avoisinera les 1200€.

Le modèle sera entièrement réalisé en laiton, motorisation avec moteur Faulhaber.

Le savoir-faire de l'atelier qui sera en charge de cette réalisation devrait permettre une réalisation de premier ordre. Le délai de réalisation sera d'environ 18 mois.

D'autres modèles HO sont en cours d'évaluation. Libre à vous de me suggérer les modèles 'rares' que vous attendez. Ces demandes informelles m'aideront dans la détermination du meilleur choix.



Informations diverses

➤ Partenariat

Les prototypes pourront être vus et commandés chez Paris Modélisme, 51 rue de Douai, 75009 Paris

➤ Tableau de bord des prochains versements

Suivant la demande de plusieurs réservataires vous trouverez ci-dessous les prévisions des prochains versements pour les modèles en cours de réalisation. SVP attendez les factures pour envoyer vos versements

BB67000	Jun2018	720€	Dec2018	720€	1 ^{er} trim 2020	720€	Jun 2020**	solde
Wagon G4	Avril 2020	solde						
A1A68000	Fev 2020	750€	2T 2020	750€	3T 2020**	750€	4T 2020**	solde
EAD	Mars 2020	720€	2T 2020	720€	3T 2020**	720€	1T 2021**	solde

Les dates indiqués ** sont prévisionnelles et seront sujettes à ajustement en fonction de l'avancement et de la maturité du modèle

➤ **L'entreprise**

- Les souscriptions et réservations ne sont enregistrées que lorsque le versement initial est associé. Les simples intentions non accompagnées du versement initial ne sont pas considérées pour la validation du tarif préférentiel.
- A toute fin utile, je rappelle que tous les chèques de souscription ne sont déposés qu'au moment de la confirmation du projet, les arrivées tardives tendent à perturber l'intérêt suscité par le modèle annoncé.
- Les règlements : attention aux retards excessifs dans le règlement des factures merci aux étourdis de faire un effort pour respecter les dates.
- AMJL participera régulièrement à plusieurs expositions au cours de l'année 2019.
Rail Expo Chartres (28)..... 22-23-24 Nov **Fête du Train** ...Meursault (21).....07-08 Décembre
Et bien sûr, lors des réunions trimestrielles des ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro

Bien cordialement,
André GOLETTTO

Souscription, Commande, Fiche descriptives

L'ensemble des fiches descriptives des modèles sont disponibles sur le site web AMJL dans la rubrique « Les Projets » ou simple demande pour une version papier.

Annonces

Si vous envisagez de rechercher ou vendre un matériel AMJL (en parfait état) informez-moi. Je reçois régulièrement des offres ou des demandes et je pourrai éventuellement mettre en contact acheteur et vendeur.

Les propositions à adresser à AMJL qui transmettra. Cette liste est actualisée régulièrement sur le site.

Ventes	Recherches
141TA	CC 65000
Voitures Nord EpIII	CC 72000
DEV INOX B8myfi 50004 (v2)	X3800 Picasso « réseau Nord »
BB 8129 (ou 8130)	CC 7139
BB 9267 (version d'origine)	
2D2 5506 (V1A) - Nez de Cochon	
2D2 5546 (V3A) - Waterman	
BB 9314	
