

AMJL SAS

23 Avenue Pythagore
F-06560 VALBONNE

Tel : +33 (0)6.10.95.90.98 (18:00-21:00)

Mail : amjlcontact@gmail.com

Web : www.amjl.com



Le 18 février 2020,

Cher client, Cher ami,

Cette courte lettre d'information paraît tardivement trois mois après la précédente lettre de Novembre 2019

Les activités internes propres au fonctionnement de la « jeune entreprise AMJL SAS » (pour ce qui me concerne) m'ont fortement occupé ces dernières semaines. De multiples perturbations, déconvenues ainsi que la résolution de problèmes insoupçonnés ont créés beaucoup de désorganisation dans les réalisations et impactés la communication.

Cependant les premiers modèles de fabrication AMJL SAS sont enfin là et j'espère qu'ils combleront les heureux amateurs.



Locotracteurs – 1^{er} lot

Après de multiples petits retards pris par l'atelier au fil de la finition des modèles et après un très long périple en fret aérien de 23 jours au lieu des 5 à 7 jours habituels pour l'acheminement ! Je ne cache pas la grande nervosité quand la première palette a été oubliée puis égarée par les transporteurs entre Moscou et Amsterdam pendant 12 jours !

Finalement les 84 premiers exemplaires ont enfin pu rejoindre tardivement les locaux d'AMJL le 08 février. Cette première livraison concerne les deux types de Y7100 (V3A et V3B) ainsi



que le Y7400 (V4A). Les contrôles et vérifications des modèles sont en cours. Les expéditions des colis démarreront à compter du 19/02.

Pour la suite, je reste dans l'incertitude suite aux alertes sanitaires en cours. Les deux ateliers m'ont alerté sur des retards dans les arrivées de constituants de leurs propres sous-traitants qui ont reçu des consignes de fermeture temporaire. De même tout le fret aérien est fortement perturbé. Les prochaines livraisons devraient être faites à : (désolé d'utiliser encore une fois le conditionnel)

- Fin Mars, pour les derniers Y7400 (V4C et V4D)
- Fin Avril l'ensemble des Y6200 et Y6400

D'avance merci pour votre compréhension et votre patience, AMJL n'ayant que peu d'influence face à ces événements majeurs.



BB 67000 à 67400

L'atelier a entamé tous les approvisionnements des pièces et une partie des sous-ensembles des 105 modèles est déjà construite.

J'ai toujours la contrainte des fabrications en cours d'AMJL SARL qui peuvent influencer indirectement la date de disponibilité des modèles. Je vais lancer à la fin mars l'appel de fond pour le 3^e versement, il sera identique aux deux précédents. Le solde sera demandé au cours de l'été 2020, j'ajusterai cette dernière date en fonction de la progression effective de la réalisation.

Pour les acquéreurs, je rappelle qu'il n'est plus possible de changer de version. J'ai fait réaliser quelques modèles en supplément pour la phase distribution, je ne disposerai cependant que de certaines versions. Il est possible de commander ces exemplaires.



Wagons couverts G4.2

La construction de la série a démarré depuis quelques semaines. Le nombre de modèle pour chaque décoration est définitivement figé, j'ai prévu quelques exemplaires en supplément pour la période de distribution qui devrait être effective à la fin de l'été.

Il est encore possible de réserver ces derniers exemplaires au prix de 490€.

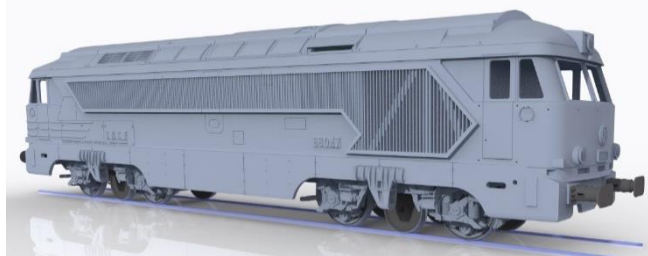
Les décorations patinées telle qu'illustrée ne sont pas prévues dans le programme.



A1A-A1A 68000

Comme expliqué lors des précédentes lettres, la progression de cette fabrication reste contrainte par les anciennes productions

et par la finition des BB67000-67400. Le premier modèle de vérification est prévu en Mai 2020. La filiation avec les 67000 laisse augurer un modèle abouti. L'atelier en charge de la fabrication progresse conformément au planning de réalisation. La souscription reste encore possible au tarif de **3360 € TTC**.



Autorail EAD X4300 –X4500 – X4900

L'avancement de ce modèle reste encore handicapé par la fin des travaux de construction des BB4400Kw et qui heureusement touchent à leur fin. Je suis en train d'envisager un rééquilibrage des charges des ateliers-partenaires afin d'optimiser les délais de réalisation de ces autorails emblématiques des années 60 à 90.



Dans tous les cas un modèle complet sera visible au dernier trimestre de cette année.

Les versions fabriquées sont décrites sur la fiche disponible sur le site www.amjl.com et sont encore commandables.

Draisines DU65 – DU49



La souscription Draisines DU65 et DU49 et wagonnets (ou remorques 10T) associés est en cours et s'achèvera au **28/02/2020**.

Il ne reste que quelques jours pour bénéficier du tarif initial de **860€** après cette date les deux tarifs seront revus et passeront respectivement à **915€** en souscription et **1020€** en réservation. Dès que le nombre modèles commandés sera suffisant les étapes d'études puis de fabrication des prototypes seront lancées.



Wagonnets 10t :

Les intentions reçues me permettent dès à présent de pouvoir estimer un volume à fabriquer. Je reviendrai vers vous dans la lettre de Mars avec plus de précision.



Voitures modernisées Sud-Ouest

Les travaux des dernières semaines ont eu raison du lancement de cette souscription en Février, celle-ci est reportée dans la prochaine lettre.

Je peux dès à présent confirmer que le prix de souscription sera de **670€** pour la « B6 de base » (cf. illustration ci contre), les autres modèles n'excéderont pas les **700€**.

Divers

Je reviendrai dans la lettre de Mars avec plus de détails sur les programmes en cours et à venir en 0 ainsi qu'en HO. AMJL participera régulièrement à plusieurs réunions de modélistes et expositions au cours de l'année 2020.

Réunions trimestrielles des Amis du Zéro ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro

Amateurs-Constructeurs Nîmes (30) 24-25 Avril notez que la participation à cette réunion est sur inscription

Rail Expo Chartres (28) 27-28-29 Novembre

L'ensemble des fiches descriptives des modèles sont disponibles sur le site web AMJL dans la rubrique « Les Projets » ou simple demande pour une version papier.

Bien cordialement,
André GOLETTA

