AMJL SAS
23 Avenue Pythagore
F-06560 VALBONNE
Tel : +33 (0)6.10.95.90.98 (18:00-21:00)
Mail : amjlcontact@gmail.com
Web : www.amjl.com

Le 06 janvier 2021,

Cher client, Cher ami,

Je vous adresse mes vœux les plus chaleureux ainsi qu'une année 2021 pleine d'espoir. Je vous souhaite en particulier une bonne santé pour profiter de ce que la vie offre de meilleur, beaucoup de réussite et d'épanouissement.
L'année 2020 a dépassé de loin tout ce que l'on pouvait imaginer et a été éprouvante pour nous tous. J'espère que vous avez pu profiter des fêtes de fin d'année pour vous ressourcer auprès de vos proches et de profiter de ce temps pour pratiquer votre passion.
2021 s'ouvre avec plein de promesses. Cette année apportera sans nul doute son lot de surprises, mais c'est avec confiance que je l'aborde. Je suis déterminé à en faire une année de réalisation et d'accélération, et plus que jamais, compléter le programme engagé ainsi qu'à réaliser de nouveaux modèles attendus par nombre d'entre vous.

Retour rapide sur les livraisons du 2e semestre

Locotracteurs Y6000

Pour revenir sur les locotracteurs, les Y6000 ont été livrés au cours des mois de septembre et octobre. Cette série est définitivement épuisée. Les amateurs peuvent consulter le test détaillé dans le Loco-Revue de Novembre 2020.

Wagons G4.2 :

Les wagons G4.2 ont été distribués en Novembre et décembre et comme pour les locotracteurs cette série est totalement épuisée.
La genèse de ce wagon a été longue, pour finir tout compte fait avec une demande très honorable. Malheureusement, je n'ai pas pu servir toutes les demandes arrivées beaucoup trop tardivement par rapport au lancement des pièces en fabrication.

Fin d'estive Cévenole pour Marguerite – réseau JM.G

LES MODELES EN COURS DE FABRICATION

- **BB 67000 à BB 67400 :**

J'ai pu faire réaliser quelques machines en supplément pour porter finalement la fabrication à 119 modèles.
Sur l'ensemble de la production seulement un exemplaire disponible de la BB 67532 en livrée Fret.
Ce dernier exemplaire peut être commandé dès à présent au prix de **3480€.**

Ci-dessous des illustrations des travaux de construction prises au cours des dernières semaines avant le départ pour l'atelier peinture.

🡐 *Bogies 67400*

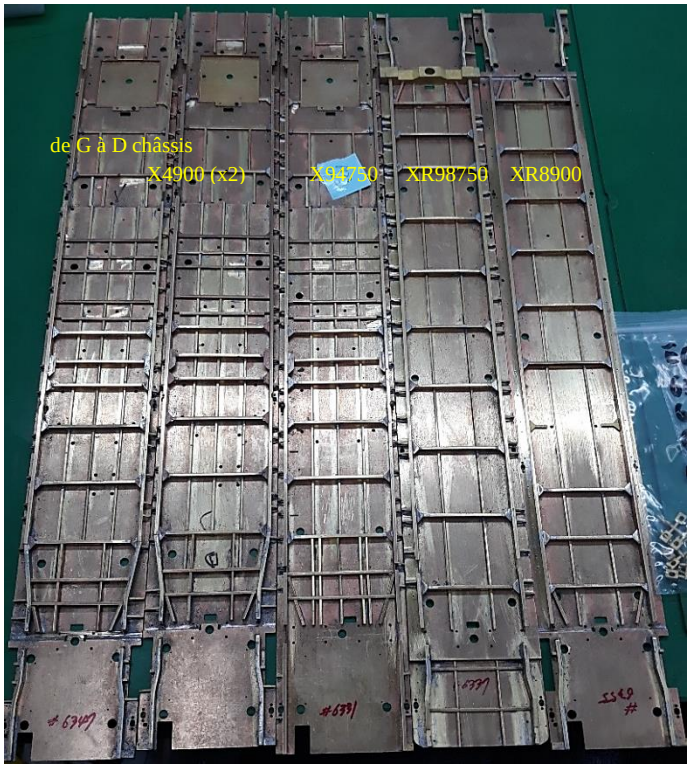
Bogies 67000 🡒

La partie soudure des structures sera terminée le 20 janvier. Ce sera ensuite l'étape finale de la peinture puis de l'assemblage.
La fin de production est prévue par le constructeur pour les premiers jours de Mars mais celui-ci tend à être souvent un peu optimiste par rapport à l'étape de décoration qui est régulièrement la moins maitrisée du fait d'engorgements chroniques avec des fabrications tierces.
Les factures de solde des BB67000-67400 seront établies début février 2021.
J'ai eu plusieurs questions concernant les blocs sandwichs de la suspension secondaire des BB 67400. La jonction bogie-caisse sera traitée avec la même solution technique que j'ai développé pour les BB4400Kw.

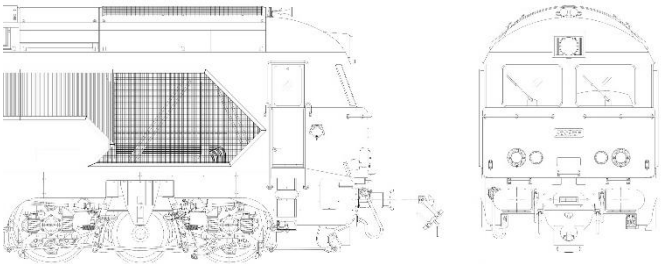
LES MODELES EN COURS D'ETUDE et PROTOTYPES

- **Autorail EAD X4300 –X4500 – X4900**

La progression avec le 3e constructeur en charge de cette série d'autorail est bonne et vient de franchir une étape importante.
90% des pièces sont réceptionnées pour permettre le montage des premiers prototypes complets et fonctionnels (motorisation et électronique - non peint) qui devraient être expédié vers la France d'ici deux mois.



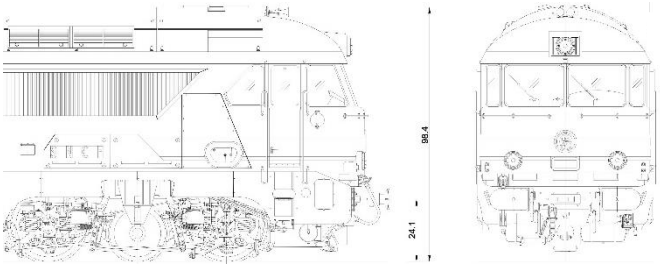
Avec la plus grande disponibilité de cet atelier moins surchargé et si les prototypes s'avèrent à la hauteur de mes exigences sans nécessiter de modifications majeures, la série pourrait être terminée pour décembre 2021.
Je reviendrai dans la prochaine lettre sur la présentation des prototypes et des solutions inédites et innovantes qui ont été implémentées. Les versions prévues sont décrites sur la fiche disponible sur le site www.amjl.com et sont encore commandables.



- **A1AA1A 68000-68500**

Les travaux d'études sont terminés. La fabrication des masters et des pièces du premier prototype a démarré début décembre.
La fiche détaillée sera mise à jour en reprenant les variantes reproduites, numéros, dépôts d'attache et état technique.
Les réservataires la recevront directement par courrier en même temps que l'appel pour le 1er versement.
Elle sera aussi publiée sur le site

Comme évoqué lors des précédentes lettres, la progression de cette fabrication a été contrainte par les anciennes productions et par la finition des BB67000-67400 qui ont monopolisé toutes les ressources. Le plan charge de l'atelier principal retrouvant progressivement un niveau raisonnable.
La distribution est possible en deuxième partie de l'année 2021.
Cet atelier en charge de la fabrication est reconnu pour la qualité de ses assemblages et décorations depuis des années (CC 7100, BB 4400Kw, wagons G4) laisse présager l'arrivée d'un modèle de très belle facture. La souscription de toutes les versions reste encore possible au tarif de **3360 € TTC**.



- **Fourgons Nord et Chaudière 800Kg**

Je ne cache pas mon insatisfaction de devoir annoncer des reports réguliers pour ces deux fourgons.
Le fourgon Chaudière sera réalisé en premier. Le prototype suivra juste après la réalisation celui de la 68000 et le fourgon Nord sera réalisé dans la foulée. Le plan de charge revu avec le responsable de l'atelier confirme la finalisation de ces deux modèles en 2021.

- **Draisines DU65 – DU49**

Wagonnets 10t : Le prix du wagonnet est fixé à **155€**
La réalisation sera entièrement en laiton, le modèle permettra à l'amateur de réaliser suivant son choix toutes les combinaisons possibles. La plateforme de base pourra recevoir à volonté les ranchers ou les ridelles fournis.
Le bon de commande pour ce wagon est en bas de la page 4.
Il est toujours possible de commander les deux draisines DU65 et DU49. (**915€** en souscription et **1020€** en réservation)

LANCEMENT DE NOUVEAUX MODELES

- **Trémies Eds/Tds :**

Nombre d'entre vous les attendaient depuis plusieurs mois, mais j'avais volontairement reporté le lancement de ces modèles après la livraison des wagons G4.2.
Cette lettre officialise l'ouverture des prises de commande des trémies auto-déchargeuses à deux essieux de type **Iv, Fcs, Eds** pour trémies ouvertes ou **Ivt, Tds** pour trémies avec toit basculant.
La fiche descriptive est jointe à cette lettre. Le programme proposé se veut représentatif des types les plus caractéristiques et propose des versions inédites jamais reproduites. Le prix de lancement en souscription est de **470€** pour les modèles ouverts et **490€** pour les versions à toiture basculante ou fermée. (Le tarif « réservation » est majoré de **50€**)

- **Echelle 1 - 1/32e**

Cela peut paraitre une surprise pour certains mais je réfléchissais depuis un certain de temps autour du 1/32e. Sous l'impulsion donnée par quelques amateurs recherchant de beaux wagons français à cette échelle, je lance un premier modèle.

Les couverts G4.2 seront la première réalisation d'AMJL à cette échelle. Les travaux faits sur le modèle au 1/43.5e permettent d'extrapoler aisément une petite série au 1/32e en y incorporant quelques détails plus élaborés (volets mobiles, essieux sur roulements à billes, boyaux de freins souples, plancher bois, …) que cette plus grosse échelle permet de réaliser.
Le programme prévu est plus réduit qu'au 1/43.5e et se limite à une version epIII, deux versions epIII/IVa et une version epIVb/V.

Eventuellement les variantes Bovin et Primeur pourraient être déclinées si un minimum de 7 unités est atteint.
Le prix de lancement du wagon est à **750€**, la fiche est jointe à cette lettre.
Cette réalisation pourrait être terminée d'ici fin 2021, si les amateurs s'y intéressent rapidement.

REFLEXIONS AUTOUR DES PROCHAINS MODELES

Vous trouverez ci-dessous un descriptif des futurs modèles qui seront lancés au cours des prochains mois.

- **Programme Voitures :**

Les voitures Sud-Ouest ne seront pas réalisées au cours de l'année 2021. La timidité des retours que j'ai eu depuis la lettre de Juin laisse entrevoir un manque d'intérêt des amateurs pour cette famille de voiture emblématiques des lignes secondaires et des trains courts. Le peu d'intérêt perçu ne permet pas aujourd'hui d'engager les étapes suivantes dans la création de ces modèles.
Le projet n'est pas abandonné mais il reporté à une date ultérieure dans la programmation des modèles AMJL sas.

Remétallisées Sud-Est !

Le lancement ne sera fait que lors de la prochaine lettre et bien sûr si les progrès des autres réalisations déjà engagées seront satisfaisants. Le prix n'excédera les **1150€**.
Les principales variantes B4D – A7c7 – B10 – A8 – A4D – A3c3B5c5 couvrant les époques Ep.III et Ep.IV seront proposées.

- **A suivre pour les futurs modèles à échelle O**

Ma priorité numéro 1 reste la complète réalisation des BB 67000-67400 prévue au cours deux prochains mois. Cependant, il est temps de poursuivre ma réflexion. La liste n'est ni restrictive ni exhaustive, c'est un subtil dosage d'idées et d'envies autour de futurs modèles. La prochaine machine sera une électrique. J'avais confirmé les BB 12000 - BB 13000 ainsi que les 3600 CFL.

Les signaux mécaniques ainsi que les autres modèles évoqués ou précédemment illustrés ne sont pas oubliés, je reviendrai dans ma prochaine lettre plus en détails sur ces prochaines réalisations.

Divers

Les tarifs proposés à la souscription servent au co-financement des réalisations, du fait des décalages liés aux anciennes productions et à la crise sanitaire, j'avais reporté de facto l'ensemble des facturations depuis le début 2020.
Le calendrier des prochaines facturations de début 2021 s'établit comme suit :

BB 67000-67400	Solde Février 2021	
EAD	1er versement en cours	2e versement Avril
AIAA1A68000-68500	1er versement Janvier	

Je recommande l'utilisation des virement SEPA pour les paiements de factures. Bien sûr si vous n'avez pas cette possibilité, les chèques bancaires restent une solution de paiement acceptée. Les paiements par CB ou Paypal ne sont pas acceptés par AMJL. Seules les souscriptions seront à faire par chèque bancaire tant que le modèle n'est pas confirmé.

Je reçois régulièrement des interrogations sur les statuts des souscriptions ou réservations pour la possibilité de commander les modèles. Le tableau ci-dessous résume l'état pour les des productions en cours.

Modèles	Souscription	Réservation	Versions disponibles / commentaire
BB67000-67400	Terminée	Terminée	Dernier exemplaire BB67532 Fret
AIAA1A68000-68500	Ouverte	Ouverte	Toutes
EAD	Ouverte	Ouverte	Toutes – 1 seul ex. Triple et Postal
Fourgons Chaudière & Nord	Ouverte	Ouverte	Toutes – fin souscription au 2e Trim2021
DU65-DU49-Wag.10t	Ouverte	Ouverte	Toutes

Suivant l'évolution de la crise sanitaire et les contraintes associées, AMJL participera régulièrement à plusieurs réunions de modélistes et expositions au cours de l'année 2021.

Réunions trimestrielles des Amis du Zéro ADZ et de la section Languedoc du Cercle du Zéro

Amateurs-Constructeurs	Nîmes (30)	en Avril	*notez que la participation à cette réunion est sur inscription*
TrainMania	Lille (59)	07-08-09 Mai	
Savoie Modélisme	Chambéry (73)	30-31 Octobre	
Rail Expo	_____	fin Novembre	*(dates et lieu non confirmés par l'organisation TDS)*

Les fiches des modèles sont en ligne sur le site www.amjl.com ou une version papier peut être envoyées sur demande.

Continuez à prendre soin de vous !

Bien cordialement, André GOLETTO

WAGONNET 10T

RESERVATION au prix de **155 € TTC** jusqu'au 30/04/2021

Monsieur……Tel……email (ou adresse) ……
Souhaiterait commander le modèle suivant : *Indiquer le nombre dans la case*

WAGONNET 10T ➔ **V3**

Joindre un versement de **50 €** par modèle réservé soit…50€ x……..…..= ……€

A…… Le……Signature…….. 20210105

AMJL sas
23 avenue Pythagore, F-06560 VALBONNE
+33 (0)610 959 098 (18:00-21:00)
amjlcontact@gmail.com
www.amjl.com

WAGONS TREMIE AUTO DECHARGEUSE à 2 essieux Eds – Tds

Echelle 0 (1/43.5ᵉ)

TREMIE OUVERTE «forme trémie 1 – commande goulotte externe»		
	V1A	**IV** - ep.III
	V1B	**Fcs** – ep.III/IVa marquage unifié encadré
	V1C	**Fcs 40** – ep.IVb/V marquage UIC
	V1G	**Us C14** – marquage « T transport de sable «
	V1K	**Us** - marquage « MT transport de combustible »
	V1L	**Fcs** - CFL (Luxembourg)
TREMIE OUVERTE «forme trémie 2 – commande goulotte interne»		
	V2B	**Eds** – ep.III/IVa marquage unifié encadré
	V2C	**Eds** – ep.IVb /V marquage UIC
	V2E	**Us C12** - marquage **V** - goulottes de vidange modifiées
	V2F	**U** - ep IV - toiture fermée avec trappes – TransCéréales CTC
TREMIE AVEC TOIT BASCULANT Type **IVt-Tds**		
	V3A	**IVt** - ep.III
	V3B	**Tds** - ep.III/IVa marquage unifié encadré
	V3C	**Tds 60** - ep.IVb/V marquage UIC
	V3F	**Tds** - TransCéréales avec épi ep.IV
	V3G	**Tds** – marquage « T61 » sable ep.IV/V
	V3S	**Tds** - CH-SBB (Suisse) – livrée grise
TREMIE AVEC TOIT BASCULANT MODIFEES (toit supprimé et rebords découpés)		
	V4E	**Us C12** – marquage **V** - goulottes de vidange modifiées

Ces wagons ont été mis en service à partir de 1962 pour le type IV et 1963 pour les IVt.
Construction intégralement en laiton, essieux suspendus.
Les images illustrent des wagons en service, les modèles réduits pourront présenter des différences de teintes et sur des détails.

WAGONS TREMIE Eds – Tds

SOUSCRIPTION au prix de **470 € TTC (V1*-V2*)** // **490€ TTC (V3*-V4*)** jusqu'au 09 Mai 2021
RESERVATION au prix de **520 € TTC (V1*-V2)** // **540€ TTC (V3*-V4*)** jusqu'au 09 Mai 2021

Monsieur……Tel……email (ou adresse) ……

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

V1A :	**V1B :**	**V1C :**	**V1G :**	**V1K :**	**V2L :**
V2B :	**V2C :**	**V2E :**	**V2F :**		
V3A :	**V3B :**	**V3C :**	**V3F :**	**V3G :**	**V3S :**
V4E :					

☐ **SOUSCRIPTION** Joindre un versement de **195 €** par modèle réservé soit 195€ x……= ……€

☐ **RESERVATION** Joindre un versement de **235 €** par modèle réservé soit 235€ x……= ……€

A…… Le…… Signature……20210106

AMJL sas
23 avenue Pythagore, F-06560 VALBONNE
+33 (0)610 959 098 (18:00-21:00)
amjlcontact@gmail.com
www.amjl.com

WAGONS COUVERTS G4.2 « Unifiés UIC »

ECHELLE 1/32e - SPUR 1 – SCALE 1 – SCALA UNO

Ces wagons ont été mis en service à partir de 1964, Les modèles construits suivant les décorations ép. III, IV, V.
Construction très détaillée : tout laiton, essieux suspendus montés sur roulements à billes avec roues fine-scale, volets latéraux mobiles, plancher bois, boyaux de frein souples, ...

These wagons were put into service from 1964. The built models are decorated with ep. III, IV, V lettering. Highly detailed construction : completely made of brass, suspended axles with ball bearings and finescale wheels, movable side shutters, wooden floor, flexible brake hoses....

Diese Wagen wurden ab 1964 in Dienst gestellt. Die Modelle sind in den Farbvarianten epoche III, IV, V abgebildet.
Hochdetaillierte Konstruktion: komplett aus Messing, kugelgelagerte Pendelachsen mit finescale räder, bewegliche Seitenklappen, Holzboden, flexible Bremsschläuche....

Queste carrie sono state messe in servizio a partire dal 1964 e i modelli sono riprodotti nei dipinti dell'epoche III, IV, V.
Costruzione altamente dettagliata: completamente in ottone, assi sospesi montati su cuscinetti a sfera et ruote finescale, pannelli laterali mobili, pavimento in legno, tubi flessibili per freni...

Kv2__ epIII - volets Alu

S181-1A

G4.02 epIII/IVa - volets Alu

S181-1C

G4.02 epIII/IVa - volets Rouge

S181-1D

G40.2 epIVb/V

S181-1E

G41.6 Bovin - epIV

S181-2A

G69.6 Primeur - epIV

S181-3A

WAGONS COUVERTS G4.2 – Echelle 1/32e

SOUSCRIPTION au prix de **750 € TTC** jusqu'au 09 Mai 2021 (paiement 3 fois 220€+250€+280€)
RESERVATION au prix de **810 € TTC** jusqu'au 09 Mai 2021 (paiement 2 fois 270€+540€)

Monsieur……Tel……email (ou adresse) ……

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

S181-1A	S181-1C	S181-1D	S181-1E	S181-2A	S181-3A

☐ **SOUSCRIPTION** Joindre un versement de **220 €** par modèle réservé soit 220€ x……= ……€

☐ **RESERVATION** Joindre un versement de **270 €** par modèle réservé soit 270€ x……= ……€

A…… Le…… Signature……