





WAGONS TREMIE AUTO DECHARGEUSE à 2 essieux Eds – Tds

Echelle 0 (1/43.5°)

TREMIE OUVERTE «forme trémie 1 – commande goulotte externe»	
	V1A IV - ep.III
	V1B Fcs – ep.III/IVa marquage unifié encadré
	V1C Fcs 40 – ep.IVb/V marquage UIC
	V1G Us C14 – marquage « T transport de sable »
	V1K Us - marquage « MT transport de combustible »
	V1L Fcs - CFL (Luxembourg)
TREMIE OUVERTE «forme trémie 2 – commande goulotte interne»	
	V2B Eds – ep.III/IVa marquage unifié encadré
	V2C Eds – ep.IVb /V marquage UIC
	V2E Us C12 - marquage V - goulottes de vidange modifiées
	V2F U - ep IV - toiture fermée avec trappes – TransCéréales CTC
TREMIE AVEC TOIT BASCULANT Type IVt-Tds	
	V3A IVt - ep.III
	V3B Tds - ep.III/IVa marquage unifié encadré
	V3C Tds 60 - ep.IVb/V marquage UIC
	V3F Tds - TransCéréales avec épi ep.IV
	V3G Tds – marquage « T61 » sable ep.IV/V
	V3S Tds - CH-SBB (Suisse) – livrée grise
TREMIE AVEC TOIT BASCULANT MODIFIEES (toit supprimé et rebords découpés)	
	V4E Us C12 – marquage V - goulottes de vidange modifiées

Ces wagons ont été mis en service à partir de 1962 pour le type IV et 1963 pour les IVt.

Construction intégralement en laiton, essieux suspendus.

Les images illustrent des wagons en service, les modèles réduits pourront présenter des différences de teintes et sur des détails.

WAGONS TREMIE Eds – Tds

SOUSCRIPTION au prix de **470 € TTC (V1*-V2*) // 490€ TTC (V3*-V4*)** jusqu'au 09 Mai 2021

RESERVATION au prix de **520 € TTC (V1*-V2) // 540€ TTC (V3*-V4*)** jusqu'au 09 Mai 2021

Monsieur..... Tel..... email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

V1A :	V1B :	V1C :	V1G :	V1K :	V2L :
V2B :	V2C :	V2E :	V2F :		
V3A :	V3B :	V3C :	V3F :	V3G :	V3S :
V4E :					

SOUSCRIPTION Joindre un versement de **195 €** par modèle réservé soit 195€ x.....=€

RESERVATION Joindre un versement de **235 €** par modèle réservé soit 235€ x.....=€

A..... Le..... Signature.....20210106