

AUTORAIL RGP2 – RGP1 – RGP1 TEE – RGP1 GRG

Echelle 0 (1/43.5^e)

Construction intégralement en laiton. Voie de 32mm – inscription en courbe : 1800mm mini.

Motorisation avec moteur RSF Maxon®, transmission sous carter fermés montés sur roulements à billes.

Aménagement intérieur complet

Les modèles sont livrés pour fonctionner en analogique et seront aisément digitalisables avec décodeurs ESU (V5). Pré-équipement HP hi-fi avec caisson inclus.



Type	Référence	Immatriculation	Caractéristiques principales
RGP 2	O20-1A	X 27**	Livrée vert crème, état d'origine avec jonc alu
	O20-1B	X 27**	Livrée vert crème, état d'origine sans jonc alu
	O20-1F	X 27**	Livrée gris métallisé - orange
	O20-1G	X 27**	Livrée gris ciment - orange
RGP 1	O20-2A	X 27**	Livrée vert crème
	O20-2B	X 27**	Livrée rouge crème
	O20-2D	X 27**	Livrée TEE – 2 feux
	O20-2E	X 27**	Livrée TEE – 3 feux
	O20-2G	X 27**	Livrée gris ciment - orange
RGP 1 GRG	O20-3A	X 27**	RGP1 modernisée Livrée Jaune
	O20-3B	X 27**	RGP1 modernisée Livrée Rouge
	O20-3C	X 27**	RGP1 modernisée Livrée Bleue

* Les numéros d'immatriculation sont indicatifs et pourront être amenés à évoluer avant le lancement en fabrication

AUTORAIL RGP2 – RGP1 – RGP1 TEE – RGP1 GRG

- SOUSCRIPTION** au prix de **3680 € TTC** jusqu'au **30/04/2023** (acompte 380€ + 5 vers. 660€)
- RESERVATION** au prix de **3900 € TTC** jusqu'au **30/04/2023** (acompte 1300€ + solde 2600€)

Monsieur..... Tel..... email (ou adresse).....

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

RGP2 bi-moteur →	O20-1A	O20-1B		O20-1F	O20-1G
RGP1 mono-moteur →	O20-2A	O20-2B	O20-2D	O20-2E	O20-2G
RGP1 Modernisé GRG →	O20-3A	O20-3B	O20-3C		

- SOUSCRIPTION** Joindre un versement de **380 €** par modèle réservé soit...380€ x = €
- RESERVATION** Joindre un versement de **1300 €** par modèle réservé soit...1300€ x = €

A..... Le..... Signature.....

20221124