

Locomotives BB 7200, BB 15000, BB 22200 SNCF // 1600, 1800 NS

Echelle 1 – Scale 1 – Spur 1 - (1/32^e)



Les modèles reproduits sont entièrement construits intégralement en laiton, motorisation avec moteur RSF Faulhaber, transmission sous carter fermés, arbres d'essieux et de réducteur montés sur roulement à billes.

Suivant votre choix à la commande les essieux pourront être au profil NEM, FS, 1PUR.

Les modèles sont tous équipés de décodeurs sonores (ZIMO) et peuvent fonctionner en analogique.

La conception des modèles permettra de circuler sur des rayons de 1394mm sans compromis sur le niveau de détail des pièces.

Les versions proposées couvrent une large période d'utilisation, à partir de 1975 jusqu'au modèles encore en service.

À la vue de la richesse des versions sur cette grande série de locomotive et leur long service de plus de 40 ans, des choix forts dans les versions proposées ont dû être faits.

Si au demeurant une version particulière vous intéresse absolument, n'hésitez pas à nous contacter et nous soumettre votre souhait, nous analyseront votre demande sur la faisabilité.

A noter que le programme est proposé avec des prix différenciés suivant les versions.

Série	Reference	Immatr.	Descriptif	Tarif
BB 7200	S141-1A	BB 7208	Cabine courte, Livrée Béton V.O. 1977, plaquée, sans étrave, (Villeurbanne)	A
	S141-4B	BB 7282	Cabine longue, Livrée Béton 1982, plaquée	A
	S141-4C	BB 7271	Cabine longue, Livrée Béton 1991, logo Tallon	A
	S141-4E	BB 7258	Cabine longue, Livrée Corail+ 2005, logo Desgrippes	B
	S141-4F	BB 7411	Cabine longue, Livrée Fret 2001, UM, logo Desgrippes (Lamure / Azergues)	A
	S141-4J	BB 7440	Cabine longue, Livrée Béton 1988, UM, plaquée	A
BB 15000	S141-2A	BB 15005	Cabine courte, 1 ^e série, Livrée Verte 1976	A
	S141-2B	BB 15009	Cabine courte, 2 ^e série, Livrée Gris métal/Rouge 1977 (Reims)	A
	S141-2C	BB 15046	Cabine courte, 3 ^e série, Livrée Gris ciment/Rouge 1996, Logo Tallon	B
	S141-2K	BB 15032	Cabine courte, 3 ^e série, Livrée Gris ciment/Rouge 1978, plaquée (Chambly)	A
	S141-5J	BB 15052	Cabine longue, 4 ^e série, Livrée Gris ciment/Rouge 1983, plaquée, étrave	A
BB 22200	S141-3A	BB 22201	Cabine courte, Livrée Béton V.O. 1978 sans étrave	A
	S141-3C	BB 22219	Cabine courte, Livrée Béton 1991, plaquée, étrave (Albertville)	B
	S141-6B	BB 22312	Cabine longue, Livrée Béton 1985, plaquée, étrave (Antibes)	A
	S141-6C	BB 22314	Cabine longue, Livrée Béton 1994, logo Tallon, étrave	A
	S141-6E	BB 22347	Cabine longue, Livrée Corail+ 1996, logo Desgrippes, étrave	B
	S141-6J	BB 22393	Cabine longue, Livrée Béton 1987, plaquée, étrave (Pont à Vendin)	B
Prototypes	S141-2P	BB 7003	Cabine courte, Livrée Gris métal/Rouge, 1976 (état, service régulier)	C
	S141-4P	BB 20011	Cabine longue, 1986	C
NS 1600	S141-7A	1606	Jaune-gris, Version d'origine, 1981, numéro centré	B
	S141-7C	1651	Jaune-gris, Version d'origine, 1985, numéro décalé (Tilburg)	B
	S141-7D	1638	Jaune-gris, Typhoon, 1992, numéro décalé (Groningen)	B
	S141-7F	1857	Jaune-gris, Typhoon, Aircon, 2009, numéro décalé (Rotterdam)	B
	S141-7H	1612	Rouge DB, 2013 (Goes)	B

BB 7200, BB 15000, BB 22200 SNCF // 1600, 1800 NS - échelle 1/32^e

Tarif des modèles	Tarif A	Tarif B	Tarif C	
SOUSCRIPTION au prix de	4050€ TTC	4260€ TTC	4500€ TTC	jusqu'au 30/06/2025
RESERVATION au prix de	4500€ TTC	4650€ TTC	4800€ TTC	jusqu'à la date de mise en fabrication

Monsieur.....Tel.....email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer la (les) référence(s) ci-dessous

Choix des types de roue

☐ NEM (Marklin) (+0€)

☐ Fine Scale (+0€)

☐ 1PUR (+200€)

☐ SOUSCRIPTION Joindre un versement de 450 € par modèle souscrit

soit 450€ x = €

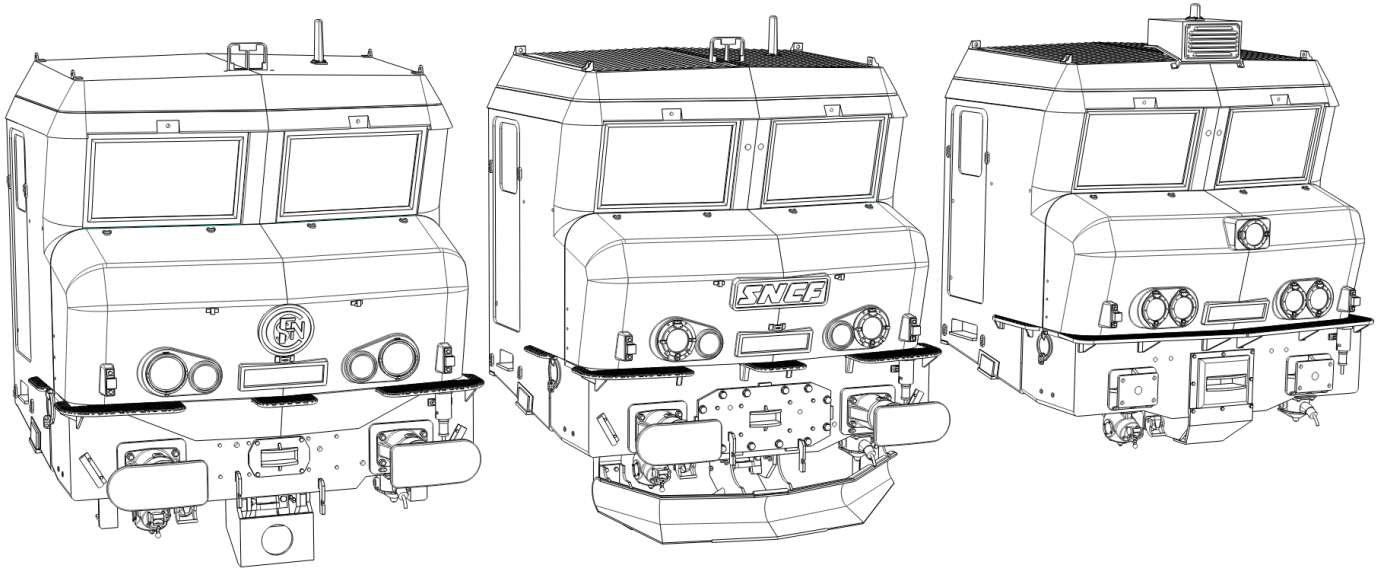
☐ RESERVATION Joindre un versement de 700 € par modèle réservé

soit 700€ x = €

A Le Signature.....20250313

Locomotives BB 7200, BB 15000, BB 22200 SNCF // 1600, 1800 NS

Echelle 1 – Scale 1 – Spur 1 - (1/32^e)



Die nachgebildeten Modelle sind komplett aus Messing gefertigt, Antrieb mit Faulhaber glockenankermotor, Getriebe in geschlossenen Gehäusen, Achs- und Getriebewellen kugellagert.

Je nach Ihrer Wahl bei der Bestellung können die Achsen dem Profil NEM, FS, 1PUR entsprechen.

Die Modelle sind alle mit Sounddecodern (ZIMO) ausgestattet und können analog betrieben werden.

Die Modelle sind so konzipiert, dass sie in einem Radius von 1394 mm fahren können, ohne dass die Detailgenauigkeit der Teile beeinträchtigt wird.

Die angebotenen Versionen decken einen breiten Einsatzzeitraum ab, von 1975 bis zu den noch in Betrieb befindlichen Modellen. Angesichts der Fülle an Versionen dieser großen Lokomotivserie und ihrer langen Betriebszeit von mehr als 40 Jahren mussten bei den angebotenen Versionen starke Entscheidungen getroffen werden.

Sollten Sie dennoch an einer bestimmten Version interessiert sein, zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren und uns Ihren Wunsch zu unterbreiten, wir werden Ihre Anfrage auf Machbarkeit prüfen.

Bitte beachten Sie, dass das Programm je nach Version zu unterschiedlichen Preisen angeboten wird.



The models reproduced are made entirely of brass, powered by a coreless Faulhaber motor, with enclosed gearboxes and ball-bearing-mounted axle and gearbox shafts.

Depending on your choice when ordering, the axles can be NEM, FS or 1PUR profile.

All models are equipped with sound decoders (ZIMO) and can operate in analogue.

The models are designed to operate on radii of 1394mm without compromising on the level of detail of the parts.

The versions on offer cover a wide period of use, from 1975 to models still in service.

In view of the wealth of versions on this great series of locomotives and their long service of over 40 years, strong choices had to be made in the versions on offer.

If you are interested in a particular version, don't hesitate to contact us and tell us what you want. We'll be happy to analyze your request to see if it's feasible.

Please note that the program is offered at different prices according the versions.

